

VAN TOURER URBAN



INCOMPARABLE
à partir de **65400 €**

DONNÉES TECHNIQUES / LISTE DE PRIX

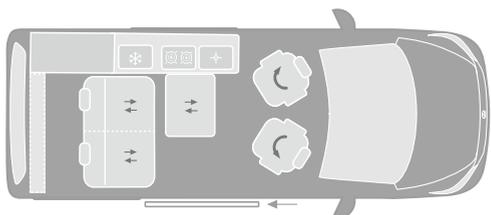


Valable à partir du 01.08.2023

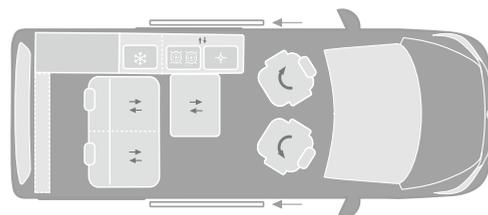
ÉDITION 1/2024

VANTOURER URBAN VITO

BASE



COMFORT/PRIME



PRIX CONSEILLÉ PAR LE FABRICANT

	VANTourer Urban BASE	VANTourer Urban COMFORT	VANTourer Urban PRIME
Mercedes-Benz Vito 114 CDI 2,0 l (100 kW/136 ch), Traction arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	65400 €	76000 €	86500 €
Mercedes-Benz Vito 116 CDI 2,0 l (120 kW/163 ch), Traction arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	–	77500 €	88000 €
Mercedes-Benz Vito 119 CDI 2,0 l (140 kW/190 ch), Traction arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	–	79000 €	89500 €
Mercedes-Benz Vito 124 CDI 2,0 l (174 kW/237 ch), Traction arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	–	81400 €	91900 €

DONNÉES TECHNIQUES

Longueur en cm	514
Largeur en cm (rétroviseurs extérieurs inclus)	225
Hauteur en cm ¹	199
Empattement (mm)	3200
Diamètre de braquage (m)	11,8
Places assises sécurisées par des ceintures 3 points pendant la conduite ²	4
Places couchage	jusqu'à 4

DONNÉES TECHNIQUES

Masse maximale techniquement admissible (kg) ^{3/4}	3100
Masse du véhicule en état de marche (kg) ^{3/5}	2565
	(2436,75 – 2693,25)
Masse maximale de l'équipement supplémentaire (kg) ³	218,60
Charge utile minimale (kg) ³	91,4
Poids de remorquage non freiné/freiné (kg)	750/2000
Euro 6d/épuration des gaz d'échappement SCR génération 4 avec réservoir d'AdBlue® 24 litres	X

Les frais de transfert en France, incluant le fret, le contrôle technique, l'homologation et la vérification du gaz, sont déjà inclus dans le prix. Tous les prix sont indiqués en euros. De plus, ils comprennent la TVA légale actuellement en vigueur en France, soit 20 %, et peuvent être ajustés en cas de modification du taux d'imposition.

Remarque importante : le vendeur est légalement tenu d'appliquer au prix d'achat le taux de TVA en vigueur au moment de la livraison du véhicule (= fourniture de la prestation). Toute modification du taux de TVA entre la conclusion du contrat de vente et la livraison du véhicule entraîne donc une modification du montant de la TVA due par l'acheteur et, dans cette mesure, une modification a posteriori du prix d'achat brut convenu.

¹ En fonction des pneumatiques.

² Possibilité de places supplémentaires par réception à titre isolée ultérieure.

³ Vous trouverez des informations juridiques et techniques sur le thème «Poids des véhicules» à la page 10 de cette liste de prix.

⁴ Le poids indiqué est le poids total techniquement admissible.

⁵ Indication des tolérances de +/- 5 % liées à la production incluses.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

L'ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER URBAN VITO

Châssis	BASE	COMFORT	PRIME
16" Roues en acier (en fonction de la variante de moteur)	X	X	–
17" Roues en acier	0	0	–
19" Jantes en alliage léger d'origine Mercedes-Benz	–	0	X
Réservoir principal 57 litres	X	–	–
Réservoir principal 70 litres	0	X	X
Lève-vitres électriques côté conducteur et passager avant	X	X	X
Sièges confort conducteur et passager réglables en hauteur et pivotants	X	X	X
Sièges chauffants conducteur et passager	–	0	X
Fenêtre avant gauche, fixe dans la paroi latérale/porte coulissante	X	X	X
Double porte-gobelets au centre du cockpit	0	X	X
Pare-chocs et pièces rapportées peints dans la couleur de la carrosserie (faisabilité selon peintures)	–	0	X
Grille de calandre chromée	–	0	X
Climatisation à régulation semi-automatique TEMPMATIC	0	X	X
Pack Chrome Intérieur (inserts chromés sur les buses d'aération et les molettes de réglage de la climatisation ainsi que sur les côtés intérieurs des portes)	–	X	X
Radio multimédia et système de navigation «Audio 40», écran tactile 7 pouces, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay et Android Auto, Bluetooth® 3.0	–	0	X
Volant multifonctions cuir	0	X	X
Indicateur de température extérieure	X	X	X
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	0	X	X
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	–	0	X
Vitres teintées, verre noir	0	X	X
Porte coulissante à gauche	–	X	X
Toit relevable noir avec matelas confort sur ressorts multidirectionnels	X	X	X
Kit Fix and Go (au lieu de la roue de secours)	X	X	X
Tapis de sol en velours	0	X	X
Pack aérodynamique	X	X	X

X Équipement de série

0 Option

– Non prévu techniquement

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER URBAN VITO			
Sécurité	BASE	COMFORT	PRIME
ABS, ESP	X	X	X
Surveillance de la pression des pneus	X	X	X
Airbags conducteur et passager	X	X	X
Capteur de pluie	0	0	X
Assistant d'éclairage	0	0	X
LED Intelligent Light System avec répartition variable de la lumière, fonction d'éclairage actif dans les virages, éclairage des routes départementales, éclairage des autoroutes et des virages, éclairage antibrouillard étendu et réglage dynamique de la portée des phares	–	0	X
Assistant de vent latéral	X	X	X
Assistant de distance actif DISTRONIC	–	0	X
Pack d'assistance à la conduite (Assistant de freinage actif, Assistant d'angle mort, Assistant de maintien de voie)	–	0	X
Caméra de recul (uniquement en combinaison avec radio multimédia Audio 30 ou Audio 40)	–	0	X
Aide au démarrage en côte	X	X	X
Régulateur de vitesse	X	X	X
Protection premium d'origine des pneus Mercedes-Benz 3 ans	X	X	X
Vivre/dormir	BASE	COMFORT	PRIME
Banquette 2 places amovible, 2e rangée transformable en lit, Isofix inclus	X	X	X
Système de rails pour banquette avec 4 rails	X	X	X
Rideaux thermiques	X	X	X
Tissu Caluma	X	X	X
Habillage intérieur (version haut de gamme)	X	X	X
Revêtement de toit intérieur	X	X	X
Occultant thermique de la cabine	X	X	X
Meubles de haute qualité avec des surfaces en stratifié et de nombreuses possibilités de rangement	X	X	X
Table amovible	X	X	X
Abattants et portes avec push-lock en acier inoxydable	X	X	X
Dimension du lit du toit relevable en cm (charge maximale 150 kg)	191 x 107,5	191 x 107,5	191 x 107,5
Dimension du lit banquette (dînette) en cm	190 x 100	190 x 100	190 x 100
Lumière/prises de courant	BASE	COMFORT	PRIME
2 lampes LED à col de cygne sur le lit avec prise USB	X	X	X
Prises de courant dans le salon: 1x 230 V / 1x 12 V / 2x USB	X	X	X
6 spots intégrés dans le dessous de lit de toit relevable	X	X	X
Bande LED RGB intégrée dans le bloc de meubles	–	X	X

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version: 01.08.2023

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER URBAN VITO			
Électricité	BASE	COMFORT	PRIME
Panneau d'affichage LED de contrôle pour l'état de charge de la batterie et des niveaux d'eau	X	X	X
Distribution de fusibles 12 V intégrée dans le bloc de meubles	X	X	X
Technologie de charge intelligente 16 A	X	X	X
Boîte à fusibles 230 V avec disjoncteur de protection	X	X	X
Batterie de cellule de 95 Ah, avec booster de charge pour une charge optimisée de la batterie de cellule	X	X	X
Chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique électronique	X	X	X
Système d'alimentation DEFA pour 230 V, câble de raccordement inclus	X	X	X
Relais de séparation batterie	X	X	X
Gaz, chauffage, eau, climatisation	BASE	COMFORT	PRIME
Chauffage Webasto Air Top 2000	0	X	X
Compartment de rangement pour la bouteille de gaz Campingaz(r) R 907 2,75 kg	X	X	X
Pompe à eau automatique pour une pression d'eau uniforme	X	X	X
Réservoir d'eau propre de 25 litres avec coupelle de remplissage	X	X	X
Réservoir eaux usées de 10 litres	X	X	X
Cuisine	BASE	COMFORT	PRIME
Bloc cuisine fixe, avec réchaud 2 feux et évier (intégré dans le bloc de meubles)	X	–	–
Bloc cuisine amovible, avec réchaud 2 feux et évier (séparée du bloc de meubles)	–	X	X
Raccord de gaz à fixation rapide pour cuisine d'intérieur/d'extérieur	–	X	X
Raccord d'eau à fixation rapide pour cuisine d'intérieur/d'extérieur	–	X	X
Prise de courant 8 broches à fixation rapide pour cuisine d'intérieur/d'extérieur	–	X	X
Pied amovible sous le bloc cuisine pour une installation à l'extérieur	–	X	X
Port de recharge USB	X	X	X
Système de fixation intégré pour verrouillage dans le véhicule	–	X	X
Glacière à compresseur intégrée de 30 litres (thermostat numérique avec affichage de la température, visible sur le couvercle)	X	X	X

X Équipement de série
0 Option
– Non prévu techniquement

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version: 01.08.2023

OPTIONS

OPTIONS VANTOURER URBAN VITO	Référence	BASE	COMFORT	PRIME	Poids (kg)	Prix
Peinture de série (blanc arctique, rouge Jupiter, bleu acier, gris galet, vert granite)		X	X	–	–	0 €
Peinture métallisée (blanc cristal, gris graphite, rouge jacinthe, noir obsidienne, argent adamantin)	0	0	0	X	–	1300 €
Peinture spéciale gris argenté Mercedes-Benz (autres couleurs sur demande)	0	0	0	–	–	600 €
Vitres teintées à l'arrière, verre noir	W70	0	X	X	–	600 €
Réservoir principal 70 litres	KB5	0	X	X	53,5	115 €
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	F68	0	X	X	1	320 €
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement	F64	–	0	X	1	320 €
Rétroviseur intérieur numérique (y compris unité de commande de toit confort)	F84	–	0	0	1	690 €
Climatisation à régulation semi-automatique TEMPMATIC	HH9	0	X	X	14	2400 €
Pack Chrome Intérieur (inserts chromés sur les buses d'aération et les molettes de réglage de la climatisation ainsi que sur les côtés intérieurs des portes)	FP4	–	X	X	0,5	170 €
Volant multifonctions cuir	CL3	0	X	X	0,5	250 €
Double porte-gobelets au centre du cockpit	FJ3	–	X	X	1	115 €
Pack d'assistance à la conduite (Assistant de freinage actif, Assistant d'angle mort, Assistant de maintien de voie)	JP2	–	0	X	–	1700 €
LED Intelligent Light System avec répartition variable de la lumière, fonction d'éclairage actif dans les virages, éclairage des routes départementales, éclairage des autoroutes et des virages, éclairage antibrouillard étendu et réglage dynamique de la portée des phares	LG2	–	0	X	7,4	2300 €
Pare-chocs et pièces rapportées peints dans la couleur de la voiture (faisabilité selon peintures)	CM2	–	0	X	–	500 €
Grille de calandre chromée	FK2	–	0	X	–	200 €
Sièges chauffants conducteur/passager	H16/H15	–	0	X	2	550 €
Pré-équipement radio numérique (DAB)	E7A	0	0	–	0,5	500 €
Radio multimédia Audio 30 avec écran tactile 7 pouces, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay et Android Auto, Bluetooth® 3.0	E3C	0	0	0	1	1300 €
Radio multimédia et système de navigation Audio 40 avec écran tactile 7 pouces, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay et Android Auto, Bluetooth® 3.0	EA4	–	0	X	1,5	1900 €
Capteur de pluie	JF1	0	0	X	0,5	150 €
Assistant d'éclairage	LA2	0	0	X	–	100 €
Assistant de distance actif DISTRONIC	ET4	–	0	X	1	1250 €
Caméra de recul	FR8	–	0	X	–	780 €
Suspensions pneumatiques AIRMATIC sur les essieux avant et arrière	CA4	–	0	0	–	2500 €
Attelage de remorque, tête sphérique amovible	Q50	–	0	0	26	1300 €
Quatre roues motrices permanentes 4MATIC	ZG2	–	0	0	68	4900 €
Jantes en alliage léger 19" d'origine Mercedes-Benz	R1Q	–	0	X	20	3000 €
Multirail avec rail passepoil à gauche (pour fixer une voile d'ombrage ou autre)	–	0	0	0	2,4	700 €
Multirail avec rail passepoil à droite (pour installer une voile d'ombrage ou autre)	0	0	0	0	2,4	700 €
Rail en C pour toit relevable (pré-équipement pour système de portage supplémentaire sur le toit (non inclus), capacité de charge max. en position fermée 50 kg)	0	0	0	0	5	300 €
Sur-matelas pour dînette transformable	0	0	0	0	5	450 €
Préparation de l'attelage de remorque (système électrique pour prise de remorque)	E57	0	0	0	–	300 €
Auvent Thule 4200 2,6 m (vitesse maximale 130 km/h)	0	0	0	0	21	850 €

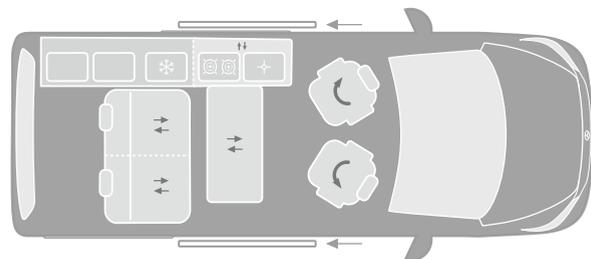
X Équipement de série 0 Option – Non prévu techniquement

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version: 01.08.2023



VANTourer Urban Vito

CLASSE V



DONNÉES TECHNIQUES	
Longueur en cm	514
Largeur en cm (rétroviseurs extérieurs inclus)	225
Hauteur en cm ¹	199
Empattement (mm)	3200
Diamètre de braquage (m)	11,8
Places assises sécurisées par des ceintures 3 points pendant la conduite ²	4
Places couchage	jusqu'à 4

DONNÉES TECHNIQUES	
Masse maximale techniquement admissible (kg) ^{3/4}	3100
Masse du véhicule en état de marche (kg) ^{3/5}	2642 (2509,9 - 2774)
Masse maximale de l'équipement supplémentaire (kg) ³	141,60
Charge utile minimale (kg) ³	91,4
Charge remorquée non freinée/freinée (kg)	750/2000
Euro 6d/épuration des gaz d'échappement SCR génération 4 avec réservoir d'AdBlue® 24 litres	X

Les frais de transfert en France, incluant le fret, le contrôle technique, l'homologation et la vérification du gaz, sont déjà inclus dans le prix. Tous les prix sont indiqués en euros. De plus, ils comprennent la TVA légale actuellement en vigueur en France, soit 20 %, et peuvent être ajustés en cas de modification du taux d'imposition.

Remarque importante : le vendeur est légalement tenu d'appliquer au prix d'achat le taux de TVA en vigueur au moment de la livraison du véhicule (= fourniture de la prestation). Toute modification du taux de TVA entre la conclusion du contrat de vente et la livraison du véhicule entraîne donc une modification du montant de la TVA due par l'acheteur et, dans cette mesure, une modification a posteriori du prix d'achat brut convenu.

¹ En fonction des pneumatiques.

² Possibilité de places supplémentaires par réception à titre isolée ultérieure.

³ Vous trouverez des informations juridiques et techniques sur le thème «Poids des véhicules» à la page 10 de cette liste de prix.

⁴ Le poids indiqué est le poids total techniquement admissible.

⁵ Indication des tolérances de +/- 5 % liées à la production incluses.

PRIX

PRIX CONSEILLÉ PAR LE FABRICANT		
	Poids (kg)	Prix
VANTourer Urban Classe V V 220 D long (120 kW/163 ch), propulsion arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	2238	65400
VANTourer Urban Classe V V 250 D long (140 kW/190 ch), propulsion arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	2248	67700
VANTourer Urban Classe V V 300 D long (174 kW/237 ch), propulsion arrière (RWD), boîte automatique à 9 rapports 9G-TRONIC	2244	70400

PACKS

PACKS VANTOURER URBAN CLASSE V		
	Poids (kg)	Prix
PACK D'AMÉNAGEMENT CLASSE V Toit relevable, combinaison amovible de 2 places assises et couchées en tissu «Santos», glacière à compresseur de 30 l, chauffage Webasto, réservoir d'eau fraîche de 25 l, réservoir d'eaux usées de 10 l, bloc cuisine amovible avec réchaud 2 feux et évier	259	9400 €
PACK CHÂSSIS CLASSE V Pack stationnement (EZ5), Pack rétroviseurs (FP3), Pack sport extérieur (FP5), Pack trajectoire (JP4), Pack confort des sièges (SA8), Pack nuit (Z3N), Jantes en alliage léger 7,5 J x 18 pouces (design 5 branches) (R1P), Réservoir principal 70 l (KB5), LED Intelligent Light System (LG2), Assistant feux de route PLUS (LG8), Eclairage d'ambiance du cockpit (LC9), Porte coulissante gauche (T19), Lunette arrière à ouverture séparée (W64), Vitres teintées à l'arrière, verre noir (W70), Sièges confort conducteur et passager (pivotants) (SB5, SB6), Sièges chauffants conducteur et passager (H16, H15), filet de rangement dossiers sièges conducteur et passager (SZ7, SZ8), console centrale avec emplacement 1-DIN (FF2), volant cuir (CL3), système multimédia MBUX (E6M), navigation (E1E), écran tactile HD 26 cm (10,25") (E1F), pack d'intégration Smartphone (E4S), batterie supplémentaire (E28), assistant de signalisation routière (JA9), assistant de distance actif DISTRONIC (ET4), caméra de recul (FR8), aide au démarrage en côte (E07), assistant d'éclairage (LA2), capteur de pluie (JF1), Parktronic (EZ8), assistant de freinage actif (BA3)	11	18000 €

OPTIONS

OPTIONS VANTOURER URBAN CLASSE V			
	Référence	Poids (kg)	Prix
Peinture de série (blanc arctique)		–	0 €
Peinture métallisée (blanc cristal, gris graphite, noir obsidien, gris sélénite)		–	1300 €
Peinture spéciale ivoire clair		–	700 €
Attelage de remorque, tête sphérique amovible	Q50	26	1300 €
Quatre roues motrices permanentes 4MATIC	ZG2	68	4900 €
Inscription «Mercedes-Benz» rétroéclairée	C74	1,55	200 €
Multirail avec rail passepoil à gauche (pour fixer une voile d'ombrage ou autre)		2,4	600 €
Multirail avec rail passepoil à droite (pour installer une voile d'ombrage ou autre)		2,4	600 €
Rail type C pour toit relevable (pré-équipement pour système de portage supplémentaire sur le toit (non inclus), capacité de charge max. en position fermée 50 kg)		5	300 €
Sur-matelas pour dînette transformable		5	450 €
Auvent Thule 4200 2,6 x 2 m, boîtier anthracite (vitesse maximale 130 km/h)		21	820 €

REMARQUES IMPORTANTES SUR LES POIDS

Remarques techniques et juridiques importantes concernant la configuration du véhicule et indications relatives au poids

Chaque véhicule circulant sur la voie publique n'est autorisé que pour un poids maximal déterminé. Ce poids maximal ne doit en aucun cas être dépassé au roulage. C'est pourquoi il convient de tenir particulièrement compte des contraintes techniques et légales relatives au poids de votre véhicule lors de la configuration et du choix d'équipements supplémentaires («packs» et «options») parmi notre offre.

Le règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021 (jusqu'à 06/2022 : règlement (UE) n° 1230/2012 de la Commission du 12 décembre 2012) contient les dispositions légales relatives au poids de votre véhicule. Veuillez lire attentivement les explications et remarques suivantes concernant les indications relatives au poids avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos partenaires commerciaux vous aideront volontiers à choisir et à configurer votre véhicule.

I. DÉFINITIONS

1. La masse maximale techniquement admissible du véhicule

Dans le certificat d'immatriculation Partie I, plus précisément au point F.1., on inscrit la «masse maximale techniquement admissible» du véhicule. Avec cette indication, le constructeur indique le poids maximal que peut peser votre véhicule lorsqu'il est chargé (par exemple 3500 kg). Il est interdit de dépasser cette limite de poids pendant le trajet, car cela est passible d'une amende dans de nombreux pays européens. En France, le dépassement de la masse totale techniquement autorisée peut être considéré comme une infraction et sanctionné par une amende. Nous vous recommandons de peser votre véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que la masse maximale techniquement admissible n'est pas dépassée. Il est de la responsabilité du propriétaire du véhicule de s'assurer que la masse totale techniquement admissible est respectée. Dans les caractéristiques techniques, la masse totale techniquement admissible est indiquée pour chaque plan.

2. La masse du véhicule en ordre de marche

La «masse en ordre de marche» désigne la masse du véhicule, y compris la carrosserie et l'équipement de série installé en usine («équipement de base» ou «équipement standard»), y compris le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité, ainsi que les produits de service tels que les graisses, les huiles et les liquides de refroidissement, les bouteilles de gaz remplies à 100 %, les outils et les pneus de secours, plus la masse du conducteur, calculée forfaitairement à 75 kg conformément à la législation.

Dans les données techniques, la «masse en ordre de marche» est indiquée pour implantation. Les éléments suivants sont inclus dans la masse en ordre de marche :

- le poids à vide du véhicule et de sa carrosserie, y compris les périphériques remplis tels que les graisses, les huiles et les liquides de refroidissement, les outils et les pneus de dépannage;
- l'équipement standard d'usine ; c'est-à-dire la configuration de base d'un véhicule équipé de toutes les caractéristiques requises par la législation, y compris tous les équipements montés, qui ne nécessitent pas de spécifications supplémentaires au niveau de la configuration ou de l'équipement ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % en mode conduite (la capacité du réservoir d'eau propre est de 25 litres sur le VANTourer Urban) et une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 8 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris;
- le conducteur, dont le poids est calculé forfaitairement à 75 kg.

Veuillez noter que les données relatives à la masse en ordre de marche figurant dans les caractéristiques techniques sont des valeurs nominales calculées, soumises à des tolérances de production pouvant atteindre $\pm 5\%$. Ces tolérances légalement admises peuvent avoir un impact direct sur la masse réelle de votre véhicule et donc sur la charge utile ou la charge utile restante. Il est donc fortement recommandé de tenir compte de ces tolérances lors de la configuration de votre véhicule.

3. La masse réelle du véhicule

La «masse réelle du véhicule» désigne la masse du véhicule en ordre de marche en état de marche, y compris la masse des équipements supplémentaires installés en usine et configurés spécifiquement pour un véhicule donné.

4. La masse du conducteur et des passagers

La «masse du conducteur» est calculée forfaitairement à 75 kg - indépendamment du poids réel du conducteur - et est déjà incluse dans la masse en ordre de marche. Elle n'est donc pas prise en compte dans le calcul de la masse des passagers autorisés.

La «masse des passagers» est également calculée de manière forfaitaire à raison de 75 kg par passager, indépendamment de leur poids réel. Par exemple, pour un véhicule immatriculé pour 4 personnes, la «masse des passagers» en circulation est de 225 kg au total (3 x 75 kg).

Les caractéristiques techniques indiquent le nombre de personnes autorisé en circulation pour chaque implantation. La «masse des passagers» est obtenue en déduisant du nombre de personnes autorisé en circulation, fixé par le constructeur lors de la procédure de réception, la masse du conducteur, calculée forfaitairement à 75 kg.

5. Équipement de série et options

L'«équipement de série», également connu sous le nom d'«équipement de base» ou d'«équipement standard», comprend la configuration de base d'un véhicule avec toutes les caractéristiques requises par la loi, y compris toutes les pièces d'équipement montées, qui ne nécessitent pas de spécifications supplémentaires au niveau de la configuration ou de l'équipement.

Les «équipements optionnels» («packs» et «options») font référence à tous les équipements qui ne sont pas inclus dans l'équipement de série et qui peuvent être installés sur le véhicule en usine, sous la responsabilité du constructeur, sur commande du client. En ce sens, les autres accessoires installés par vous-même ou par votre partenaire commercial après la livraison du véhicule par le constructeur ne sont pas considérés comme des options.

Veuillez noter que l'installation d'équipements optionnels peut réduire la charge utile (cf. point 6). Vous trouverez des informations sur la masse maximale d'équipements supplémentaires pouvant être sélectionnés pour chacune de nos implantations (cf. point 7).

6. La charge utile et la charge utile minimale

Pour calculer la «charge utile» d'un camping-car, il faut déduire de la masse totale techniquement admissible, la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse maximale des équipements supplémentaires fixés par le constructeur. La masse restante est la charge utile.

Pour les camping-cars, la législation européenne impose une «charge utile minimale» fixe, qui doit être disponible pour les bagages et autres accessoires non montés par le constructeur. La configuration du véhicule ne doit pas être inférieure à cette limite, qui est calculée à l'aide de la formule suivante :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Dans ce cas, «n» représente le nombre maximal de passagers plus le conducteur et «L» la longueur totale du véhicule en mètres, avec deux chiffres après la virgule.

7. La masse maximale de l'équipement supplémentaire

Pour s'assurer que la charge utile minimale prescrite par la loi est respectée, chaque constructeur définit pour chaque implantation la «masse maximale des équipements supplémentaires». Il s'agit de la masse disponible, compte tenu de la charge utile minimale prescrite par la loi, pour la sélection d'équipements optionnels montés en usine, tels que les «options» ou les «packs».

EuroCaravaning GmbH & Co. KG calcule la masse maximale de l'équipement supplémentaire en déduisant de la masse totale techniquement admissible la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la charge utile minimale.

Un exemple :

Si la masse totale techniquement admissible d'un camping-car est de 3 100 kg, la masse en ordre de marche est de 2 642 kg, la masse des passagers est de 3 x 75 kg et la charge utile minimale est de 91,4 kg, il reste une charge maximale résiduelle de 141,6 kg.

II. INFORMATIONS TECHNIQUES ET JURIDIQUES

1. Tolérances légalement admises pour le calcul des indications de poids

Les valeurs de masse en ordre de marche indiquées dans les caractéristiques techniques sont des valeurs nominales calculées, soumises à des tolérances de production pouvant atteindre $\pm 5\%$. Ces tolérances liées à la production sont autorisées par la loi et résultent de l'utilisation de matériaux naturels, comme le bois, ainsi que des procédés de fabrication de certains fournisseurs. Bien que les processus de production soient optimisés, des variations de poids dues aux matériaux utilisés

ne peuvent pas être totalement exclues. Étant donné que ces tolérances ont un impact direct sur la masse réelle de votre véhicule et donc sur la charge utile ou la charge utile restante possible, vous devez absolument en tenir compte lors de la configuration de votre véhicule.

Un exemple pour illustrer ce point : si la masse en ordre de marche est de 2 642 kg selon les données techniques, elle est soumise à une tolérance légale de $\pm 5\%$, ce qui correspond à un écart de 132,1 kg. La marge légale de la masse en ordre de marche est donc de 2 509,9 à 2 774,1 kg.

2. Effet des tolérances autorisées par la loi

Si, en raison de la sélection d'équipements supplémentaires, la masse réelle du véhicule devait être augmentée de telle sorte qu'il ne reste plus suffisamment de possibilités de chargement pour les passagers autorisés ainsi que pour la charge utile minimale entre la masse totale techniquement admissible et la masse réelle du véhicule, vous avez la possibilité, dans le cadre de la configuration, d'opter pour un PTAC plus élevé (en fonction de l'implantation), de réduire le nombre de places carte grise ou de désélectionner des équipements supplémentaires. Dans le cas contraire, la configuration et la commande du véhicule ne peuvent pas être poursuivies.

Il est important de s'assurer - le cas échéant auprès de votre partenaire commercial EuroCaravaning - que la masse totale techniquement autorisée n'est pas dépassée, même mathématiquement, afin de garantir des possibilités de chargement suffisantes pour les passagers et les bagages.

Indépendamment du respect de la charge utile minimale, tenez compte dans votre configuration des tolérances légales liées à la production en ce qui concerne la masse en ordre de marche, car celles-ci se repercutent toujours sur les possibilités de charge utile. Pour chaque implantation, vous ne pouvez commander qu'une masse maximale d'équipement supplémentaire.

Si le véhicule de l'exemple ci-dessus est commandé avec un équipement supplémentaire d'un poids de 89 kg et une valeur nominale déclarée de la masse en ordre de marche de 2 642 kg, la charge utile est de 52,6 kg. Toutefois, la capacité de charge réelle peut varier en raison des tolérances autorisées par la loi. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est supérieure de 1% à la valeur nominale déclarée, la capacité de chargement est réduite.

Un exemple :

3100 kg	Masse maximale techniquement admissible
- 2668 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1% par rapport à la masse en ordre de marche de 2 642 kg indiquée dans les données techniques)
- 3 x 75 kg	Masse des passagers
- 89 kg	Équipement supplémentaire commandé pour le véhicule concrètement configuré
= 118 kg	Possibilité de charge utile restante (important : la possibilité de charge utile restante doit être supérieure à la charge utile minimale, voir point 6).

Avant de commencer chaque trajet, il est recommandé de peser votre véhicule chargé et de vous assurer que la masse totale techniquement admissible est respectée. En tant que conducteur, il est de votre responsabilité d'effectuer ce contrôle.

III. AUTRES

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Le contenu correspond à l'état de l'impression en août 2023. La liste de prix est valable à partir du 01.08.2023 pour le millésime 2024. Les listes de prix précédentes perdent leur validité. Tous les prix sont en euros, y compris la TVA légale actuellement en vigueur. Les prix sont soumis à une adaptation en cas de modification du taux d'imposition. Les illustrations de la liste de prix VANTourer montrent en partie des équipements spéciaux qui peuvent être livrés contre un supplément de prix. Nous nous réservons le droit de faire des erreurs et des fautes d'impression.

Les fourgons VANTourer d'EuroCaravaning bénéficient d'une garantie d'étanchéité de 5 ans et d'une garantie de 24 mois. Les indications de dimensions et de poids se situent dans des tolérances possibles de $\pm 5\%$ en raison de l'utilisation de matières premières naturelles. En effectuant des ajouts, des transformations ou des montages dans des non agréés non vous mettez en danger votre sécurité et risquez de perdre l'autorisation générale d'exploitation et la garantie VANTourer. Par conséquent, ne faites effectuer les réparations ou les aménagements que par un revendeur VANTourer agréé et privilégiez les options d'origine VANTourer. Les transformations et installations ultérieures, pour autant qu'elles soient techniquement possibles, nécessitent des frais de montage et de matériel supplémentaires. Dans certains cas, il peut arriver que des combinaisons spéciales soient mutuellement exclues. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la construction, à la couleur et à l'équipement, dans la mesure où cela améliore le produit.





EURO 
CARAVANING

EuroCaravaning GmbH & Co. KG - Im Metternicher Feld 5-7 - 56072 Koblenz - Allemagne - www.vantourer.fr