

VAN TOURER URBAN



VERGLEICHBAR BESSER
ab **59.900,-**

TECHNISCHE DATEN/PREISLISTE

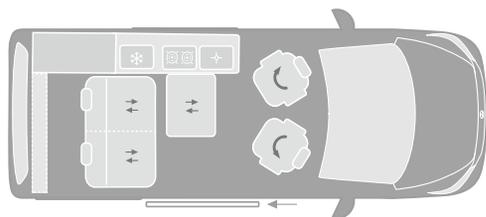


Gültig ab 01.01.2024

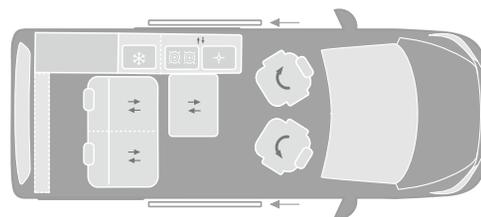
AUSGABE 2/2024

VANTOURER URBAN VITO

BASE



COMFORT/PRIME



UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG DES HERSTELLERS

	VANTourer Urban BASE	VANTourer Urban COMFORT	VANTourer Urban PRIME
Mercedes-Benz Vito 114 CDI 2,0l (100 kW/136 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	59.900,-	69.900,-	79.900,-
Mercedes-Benz Vito 116 CDI 2,0l (120 kW/163 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	–	71.295,-	81.295,-
Mercedes-Benz Vito 119 CDI 2,0l (140 kW/190 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	–	72.745,-	82.745,-
Mercedes-Benz Vito 124 CDI 2,0l (174 kW/237 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	–	75.149,-	85.149,-

TECHNISCHE DATEN

Länge in cm	514
Breite in cm (inkl. Außenspiegel)	225
Höhe in cm ¹	199
Radstand (mm)	3.200
Wendekreis (m)	11,8
3-Punkt-Gurt-gesicherte Sitzplätze im Fahrbetrieb ²	4
Schlafplätze	bis zu 4

TECHNISCHE DATEN

Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) ^{3/4}	3.100
Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (kg) ^{3/5}	2.565
	(2.436,75 – 2.693,25)
Maximale Masse der Zusatzausrüstung (kg) ³	218,60
Mindest-Nutzlast (kg) ³	91,4
Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.000
Euro 6d/Abgasreinigung SCR Generation 4 mit AdBlue®-Tank 24 Liter	X

Wir berechnen Ihnen einheitlich deutschlandweit 1.590,- für Vorracht, Fracht, TÜV, Brief und Gasprüfung. Alle Preise in Euro. Alle Preise enthalten die derzeit in Deutschland gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen.

Wichtiger Hinweis: Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, den bei Fahrzeugauslieferung (= Leistungserbringung) gültigen MwSt.-Satz auf den Kaufpreis anzuwenden. Änderungen des MwSt.-Satzes zwischen Kaufvertragsabschluss und Fahrzeugauslieferung führen daher zu einer Änderung des vom Käufer geschuldeten MwSt.-Betrages und insoweit zu einer nachträglichen Änderung des vereinbarten Brutto-Kaufpreises.

¹ Abhängig von der Bereifung.

² Weitere Sitzplätze per nachträglicher Einzelabnahme möglich.

³ Rechtliche und technische Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte“ finden Sie auf Seite 10 dieser Preisliste.

⁴ Bei dem angegebenen Gewicht handelt es sich um die technisch zulässige Gesamtmasse.

⁵ Inkl. Angabe der produktionsbedingten Toleranzen von +/- 5%.

SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG VANTOURER URBAN VITO			
Chassis	BASE	COMFORT	PRIME
16" Stahlräder (abhängig von Motorvariante)	X	X	–
17" Stahlräder	0	0	–
19" Original Mercedes-Benz Leichtmetallräder	–	0	X
Haupttank 57 Liter	X	–	–
Haupttank 70 Liter	0	X	X
Komfort-Fensterheber elektrisch auf Fahrer- und Beifahrerseite	X	X	X
Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz höhenverstellbar und drehbar	X	X	X
Sitzheizung Fahrer- und Beifahrersitz	–	0	X
Fenster vorne links, fest in Seitenwand/Schiebetür	X	X	X
Doppelcupholder, Cockpit mittig	0	X	X
Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert (nicht bei allen Lackierungen möglich)	–	0	X
Kühlergrill verchromt	–	0	X
Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIC	0	X	X
Chrom-Paket Interieur (Verchromte Zierelemente an den Lüftungsdüsen und den Einstellrädern der Klimaanlage sowie an den Türinnenseiten)	–	X	X
Multimedia-Radio und Navigationssystem »Audio 40«, 7-Zoll-Touchscreen, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay und Android Auto, Bluetooth® 3.0	–	0	X
Multifunktionslenkrad beledert	0	X	X
Außentemperaturanzeige	X	X	X
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	0	X	X
Außenspiegel links und rechts elektrisch anklappbar	–	0	X
Colorverglasung im Fond, Schwarzglas	0	X	X
Schiebetür links	–	X	X
Aufstelldach in Schwarz mit Komfortmatratze auf flexiblen Tellerfedern	X	X	X
Fix and Go Kit (anstelle Ersatzrad)	X	X	X
Velourfußmatten	0	X	X
Aerodynamik-Paket	X	X	X

- X Serienausstattung
- 0 Option
- Technisch nicht vorgesehen

SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG VANTOURER URBAN VITO			
Sicherheit	BASE	COMFORT	PRIME
ABS, ESP	X	X	X
Reifendrucküberwachung	X	X	X
Airbag Fahrer und Beifahrer	X	X	X
Regensensor	0	0	X
Fahrlicht-Assistent	0	0	X
LED Intelligent Light System mit variabler Lichtverteilung, aktiver Kurvenlichtfunktion, Landstraßen-, Autobahn- und Abbiegelicht, erweitertem Nebellicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung	–	0	X
Seitenwind-Assistent	X	X	X
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC	–	0	X
Fahrassistenz-Paket (Aktiver Brems-Assistent, Totwinkel-Assistent, Spurhalte-Assistent)	–	0	X
Rückfahrkamera (nur in Verbindung mit Multimedia-Radio Audio 30 oder Audio 40)	–	0	X
Berganfahrhilfe	X	X	X
Tempomat	X	X	X
Original Mercedes-Benz Reifen Premiumschutz 3 Jahre	X	X	X
Wohnen/Schlafen	BASE	COMFORT	PRIME
Herausnehmbare 2er Sitzbank, 2. Reihe zu Bett umbaubar, inklusive Isofix	X	X	X
Schienensystem für Sitzbank mit 4 Schienen	X	X	X
Gardinen als Thermo-Vorhänge	X	X	X
Stoff Caluma	X	X	X
Innenverkleidung (gehobene Ausführung)	X	X	X
Dachverkleidung innen	X	X	X
Thermo-Fahrerhausverdunkelung	X	X	X
Hochwertiger Möbelbau mit CPL-Oberflächen und zahlreichen Verstaumöglichkeiten	X	X	X
Herausnehmbarer Tisch	X	X	X
Klappen und Türen mit Edelstahl-Push-Locks	X	X	X
Bettenmaße Aufstelldach in cm (Maximale Belastbarkeit 150 kg)	191 x 107,5	191 x 107,5	191 x 107,5
Bettenmaße Schlafbank (Sitzgruppe) in cm	190 x 100	190 x 100	190 x 100
Licht/Steckdosen	BASE	COMFORT	PRIME
2 LED-Schwanenhalsleuchten am Bett inkl. USB-Anschluss	X	X	X
Steckdosen im Wohnraum: 1x 230 V / 1x 12V / 2x USB	X	X	X
6 Downlights im Dachhimmel integriert	X	X	X
RGB-LED-Band in Möbelblock integriert	–	X	X

SERIENAUSSTATTUNG VANTOURER URBAN VITO			
Elektro	BASE	COMFORT	PRIME
LED-Control-Anzeigepanel für Batterie-Ladezustand und Wasserstände	X	X	X
12-V-Sicherungsverteilung im Möbelblock verbaut	X	X	X
Abgestimmte Ladetechnik mit 16A	X	X	X
230-V-Sicherungsbox mit FI-Schutzschalter	X	X	X
95-Ah-Aufbaubatterie, mit Ladebooster für optimierte Ladung der Aufbaubatterie	X	X	X
Ladeautomat 16A mit elektronischer Abschaltautomatik	X	X	X
DEFA-Einspeisungssystem für 230V inkl. Anschlusskabel	X	X	X
Trennrelais Batterie	X	X	X
Gas, Heizung, Wasser, Klima	BASE	COMFORT	PRIME
Heizung Webasto Air Top 2000	0	X	X
Staufach für Gasflasche Campinggaz R 907 2,75 kg	X	X	X
Druckwasserpumpe für gleichmäßigen Wasserdruck	X	X	X
Frischwassertank 25 Liter mit Einfüllstutzen	X	X	X
Abwasserkanister 10 Liter	X	X	X
Küche	BASE	COMFORT	PRIME
Küchen-Kombination mit 2-Flammen-Kocher und Spüle (Festeinbau, Möbelblock als komplette Zeile)	X	–	–
Mobile Outdoor-Küche mit 2-Flammen-Kocher und Spüle (abgetrennt vom Möbelblock, Küche herausnehmbar)	–	X	X
Gasverbindung (Schnellverschluss) für mobile Outdoorküche im Fahrzeug und im Außenbereich	–	X	X
Wasseranschluss (Schnellverschluss) für mobile Outdoorküche im Fahrzeug und im Außenbereich	–	X	X
8-pol. Strom-Anschluss (Schnellverschluss) für mobile Outdoorküche im Fahrzeug und im Außenbereich	–	X	X
Abnehmbares Fußgestell unter dem Küchenblock für Außenaufstellung	–	X	X
USB-Anschluss zu Laden von Mobiltelefonen etc.	X	X	X
Integriertes Befestigungssystem zum Arretieren im Fahrzeug	–	X	X
Integrierte Kompressor-Kühlbox 30 Liter (mit digitalem Thermostat mit Temperaturanzeige, sichtbar von außen auf dem Deckel im geschlossenen Zustand)	X	X	X

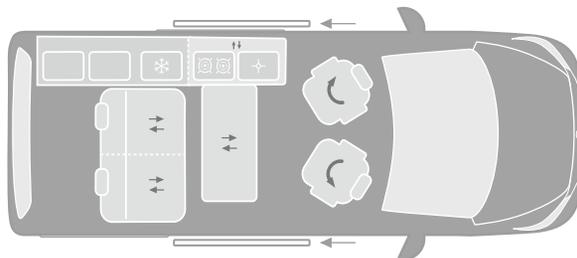
- X Serienausstattung
- 0 Option
- Technisch nicht vorgesehen

OPTIONEN

OPTIONEN VANTOURER URBAN VITO	Typ-Nr.	BASE	COMFORT	PRIME	Gewicht (kg)	Preis
Serien-Lackierung (arkitkweiß, jupiterrot, stahlblau, kieselgrau, granitgrün)		X	X	–	–	0,–
Metallic-Lackierung (bergstallweiß, graphitgrau, hyazinthrot, obsidianschwarz, brillantsilber, selenitgrau)		0	0	X	–	1.249,–
Sonder-Lackierung Mercedes-Benz silbergrau (weitere Farben auf Anfrage)		0	0	–	–	590,–
Colorverglasung im Fond, Schwarzglas	W70	0	X	X	–	549,–
Haupttank 70 Liter	KB5	0	X	X	53,5	109,–
Außenspiegel heizbar und elektrisch verstellbar	F68	0	X	X	1	309,–
Außenspiegel links und rechts elektrisch anklappbar	F64	–	0	X	1	349,–
Digitaler Innenspiegel (inkl. Komfort-Dachbedieneinheit)	F84	–	0	0	1	690,–
Halbautomatisch geregelte Klimaanlage TEMPMATIC	HH9	0	X	X	14	2.290,–
Chrom-Paket Interieur (Verchromte Zierelemente an den Lüftungsdüsen und den Einstellrädern der Klimaanlage sowie an den Türinnenseiten)	FP4	–	X	X	0,5	169,–
Multifunktionslenkrad beleuchtet	CL3	0	X	X	0,5	229,–
Doppelcupholder Cockpit mittig	FJ3	–	X	X	1	109,–
Fahrsensoren-Paket (Aktiver Brems-Assistent, Totwinkel-Assistent, Spurhalte-Assistent)	JP2	–	0	X	–	1.590,–
LED Intelligent Light System mit variabler Lichtverteilung, aktiver Kurvenlichtfunktion, Landstraßen-, Autobahn- und Abbiegelicht, erweitertem Nebellicht und dynamischer Leuchtweitenregulierung	LG2	–	0	X	7,4	2.190,–
Stoßfänger und Anbauteile in Wagenfarbe lackiert (nicht für alle Farben möglich)	CM2	–	0	X	–	459,–
Kühlergrill verchromt	FK2	–	0	X	–	179,–
Sitzheizung Fahrersitz/Beifahrersitz	H16/H15	–	0	X	2	539,–
Vorrüstung digitales Radio (DAB)	E7A	0	0	–	0,5	490,–
Multimedia-Radio AUDIO 30 mit 7-Zoll-Touchscreen, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay und Android Auto, Bluetooth® 3.0	E3C	0	0	0	1	1.249,–
Multimedia-Radio und Navigationssystem AUDIO 40 mit 7-Zoll-Touchscreen, FM/AM/DAB+, Apple CarPlay und Android Auto, Bluetooth® 3.0	EA4	–	0	X	1,5	1.790,–
Regensensor	JF1	0	0	X	0,5	149,–
Fahrlicht-Assistent	LA2	0	0	X	–	99,–
Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC	ET4	–	0	X	1	1.190,–
Rückfahrkamera	FR8	–	0	X	–	759,–
AIRMATIC Luftfederung an Vorder- und Hinterachse	CA4	–	0	0	–	2.490,–
Anhängerkupplung, Kugelkopf abnehmbar	Q50	–	0	0	26	1.249,–
Allrad permanent 4MATIC	ZG2	–	0	0	68	4.690,–
19" Original Mercedes-Benz Leichtmetallräder	R1Q	–	0	X	20	2.890,–
Multirail mit Kederschiene links (zum Anbringen eines Sonnensegels o. ä.)		–	0	0	2,4	689,–
Multirail mit Kederschiene rechts (zum Anbringen eines Sonnensegels o. ä.)		0	0	0	2,4	689,–
C-Schiene Aufstelldach (Vorbereitung für zusätzliches Dachgepäckträgersystem (nicht inklusive), max. Belastbarkeit im geschlossenen Zustand 50 kg)		0	0	0	5	269,–
Topper für umbaubare Sitzgruppe		0	0	0	5	429,–
Vorbereitung Anhängerkupplung (Elektrik für Anhängersteckdose)	E57	0	0	0	–	290,–
Markise Thule 4200 2,6 m (Maximalgeschwindigkeit 130 km/h)		0	0	0	21	799,–



V-KLASSE



TECHNISCHE DATEN	
Länge in cm	514
Breite in cm (inkl. Außenspiegel)	225
Höhe in cm ¹	199
Radstand (mm)	3.200
Wendekreis (m)	11,8
3-Punkt-Gurt-gesicherte Sitzplätze im Fahrbetrieb ²	4
Schlafplätze	bis zu 4

TECHNISCHE DATEN	
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) ^{3/4}	3.100
Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (kg) ^{3/5}	2.642 (2.509,9 - 2.774,1)
Maximale Masse der Zusatzausrüstung (kg) ³	141,60
Mindest-Nutzlast (kg) ³	91,4
Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.000
Euro 6d/Abgasreinigung SCR Generation 4 mit AdBlue®-Tank 24 Liter	X

Wir berechnen Ihnen einheitlich deutschlandweit 1.590,- für Vorracht, Fracht, TÜV, Brief und Gasprüfung. Alle Preise in Euro. Alle Preise enthalten die derzeit in Deutschland gültige gesetzliche Mehrwertsteuer und unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen.

Wichtiger Hinweis: Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, den bei Fahrzeugauslieferung (= Leistungserbringung) gültigen MwSt.-Satz auf den Kaufpreis anzuwenden. Änderungen des MwSt.-Satzes zwischen Kaufvertragsabschluss und Fahrzeugauslieferung führen daher zu einer Änderung des vom Käufer geschuldeten MwSt.-Betrages und insoweit zu einer nachträglichen Änderung des vereinbarten Brutto-Kaufpreises.

¹ Abhängig von der Bereifung.

² Weitere Sitzplätze per nachträglicher Einzelabnahme möglich.

³ Rechtliche und technische Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte“ finden Sie auf Seite 10 dieser Preisliste.

⁴ Bei dem angegebenen Gewicht handelt es sich um die technisch zulässige Gesamtmasse.

⁵ Inkl. Angabe der produktionsbedingten Toleranzen von +/- 5 %.

PREISE

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG DES HERSTELLERS

	Gewicht (kg)	Preis
VANTourer Urban V-Klasse V 220 D lang (120 kW/163 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	2.238	59.940,30
VANTourer Urban V-Klasse V 250 D lang (140 kW/190 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	2.248	62.106,10
VANTourer Urban V-Klasse V 300 D lang (174 kW/237 PS), Hinterradantrieb (RWD), 9-Gang-Automatikgetriebe 9G-TRONIC	2.244	64.807,40

PAKETE

PAKETE VANTOURER URBAN V-KLASSE

	Gewicht (kg)	Preis
V-KLASSE AUSBAU-PAKET		
Aufstelldach, herausnehmbare 2er Sitz-Liege-Kombination im Stoff „Santos“, 30-l-Kompressor Kühlbox, Webasto Heizung, 25-l-Frischwassertank, 10-l-Abwasserkanister, herausnehmbarer Küchenblock mit 2-Flammen-Kocher und Spüle	259	9.119,25
V-KLASSE CHASSIS-PAKET		
Park-Paket (EZ5), Spiegel-Paket (FP3), Sport-Exterieur-Paket (FP5), Spur-Paket (JP4), Sitzkomfort-Paket (SA8), Night-Paket (Z3N), Leichtmetallräder 7,5Jx18 (5-Speichen Design) (R1P), Haupttank 70 l (KB5), LED Intelligent Light System (LG2), Fernlichtassistent PLUS (LG8), Ambientebeleuchtung Cockpit (LC9), Schiebetür links (T19), separat zu öffnende Heckscheibe (W64), Colorverglasung im Fond, Schwarzglas (W70), Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz (drehbar) (SB5, SB6), Sitzheizung Fahrer- und Beifahrersitz (H16, H15), Staunetz Fahrer- und Beifahrersitzlehne (SZ7, SZ8), Mittelkonsole mit 1-DIN Schacht (FF2), Lederlenkrad (CL3), MBUX Multimediasystem (E6M), Navigation (E1E), HD-Touch-Display 26 cm (10,25") (E1F), Smartphone-Integrationspaket (E4S), Zusatzbatterie (E28), Verkehrszeichen-Assistent (JA9), aktiver Abstandsassistent DISTRONIC (ET4), Rückfahrkamera (FR8), Berganfahrhilfe (E07), Fahrlichtassistent (LA2), Regensensor (JF1), Parktronic (EZ8), aktiver Bremsassistent (BA3)	11	17.450,16

OPTIONEN

OPTIONEN VANTOURER URBAN V-KLASSE

	Typ-Nr.	Gewicht (kg)	Preis
Serien-Lackierung (arktikweiß)		–	0,–
Metallic-Lackierung (bergkristallweiß, graphitgrau, obsidianschwarz, selenitgrau)		–	1.263,78
Sonder-Lackierung hellelfenbein		–	660,45
Anhängerkupplung, Kugelkopf abnehmbar	Q50	26	1.231,65
Allrad permanent 4MATIC	ZG2	68	4.729,06
Schriftzug Einstieg Mercedes-Benz beleuchtet	C74	1,55	180,88
Multirail mit Kederschiene links (zum Anbringen eines Sonnensegels o. ä.)		2,4	689,–
Multirail mit Kederschiene rechts (zum Anbringen eines Sonnensegels o. ä.)		2,4	689,–
C-Schiene Aufstelldach (Vorbereitung für zusätzliches Dachgepäckträgersystem (nicht inklusive), max. Belastbarkeit im geschlossenen Zustand 50 kg)		5	269,–
Topper für umbaubare Sitzgruppe		5	429,–
Markise Thule 4200 2,6 x 2 m, Gehäuse anthrazit (Maximalgeschwindigkeit 130 km/h)		21	799,–

WICHTIGE HINWEISE ZU DEN GEWICHTEN

Wichtige technische und rechtliche Hinweise zur Fahrzeugkonfiguration und gewichtsbezogenen Angaben

Jedes Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr ist nur für ein bestimmtes Höchstgewicht zugelassen. Dieses Höchstgewicht darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Daher sind die technischen und rechtlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Fahrzeugs bei der Konfiguration und der Auswahl von zusätzlichen Ausstattungen („Pakete“ und „Optionen“) aus unserem Angebot bereits bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs besonders zu beachten.

Die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012) enthält die rechtlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Fahrzeugs. An dieser Verordnung orientieren sich die nachfolgenden Erläuterungen und Hinweise der EuroCaravanning GmbH & Co. KG, um Sie möglichst umfassend über die im Rahmen der Konfiguration aufgeführten gewichtsbezogenen Angaben aufzuklären. Bitte lesen Sie sich die nachfolgenden Erklärungen und Hinweise zu den gewichtsbezogenen Angaben vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner unterstützen Sie gerne bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs.

I. BEGRIFFLICHKEITEN

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs

Die Zulassungsbescheinigung Teil I, genauer unter Punkt F.1., wird die „technisch zulässige Gesamtmasse“ des Fahrzeugs eingetragen. Mit dieser Angabe gibt der Hersteller das maximale Gewicht an, das Ihr Fahrzeug im beladenen Zustand wiegen darf (z. B. 3.500 kg). Es ist während der Fahrt nicht erlaubt, diese Gewichtsgrenze zu überschreiten, da dies in vielen europäischen Ländern mit Bußgeldern belegt ist. In Deutschland kann die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse als Ordnungswidrigkeit mit einem Bußgeld geahndet werden. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt zu wiegen und sicherzustellen, dass die technisch zulässige Gesamtmasse nicht überschritten wird. Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeughalters, die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse sicherzustellen. In den technischen Daten wird für jeden Grundriss die technisch zulässige Gesamtmasse angegeben.

2. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand

Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ bezeichnet die Masse des Fahrzeugs samt Aufbau und werkseitiger Serienausstattung („Grundausstattung“ oder „Standardausstattung“) einschließlich des zu 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks sowie eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten, 100 % gefüllte Gasflaschen, Werkzeug und Reifen-Pannenhilfe zuzüglich der gesetzlich pauschal mit 75 kg berechneten Masse des Fahrers.

In den technischen Daten wird für jeden Grundriss die „Masse in fahrbereitem Zustand“ angegeben. Umfasst sind von der Masse in fahrbereitem Zustand folgende Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten, Werkzeug und Reifen-Pannenhilfe;
- die werkseitige Standardausstattung; d.h. die grundlegende Konfiguration eines Fahrzeugs, das mit allen Merkmalen ausgestattet ist, die gesetzlich vorgeschrieben sind, einschließlich aller angebauten Ausrüstungsteile, die keine weiteren Spezifikationen auf der Ebene der Konfiguration oder der Ausrüstung bedingen;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Das Fassungsvermögen des Frischwassertanks liegt beim VANTourer Urban bei 25 Litern.) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 8 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht pauschal mit 75 kg berechnet wird.

Bitte beachten Sie, dass die Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand in den technischen Daten errechnete Nennwerte sind, welche produktionsbedingten Toleranzen von bis zu $\pm 5\%$ unterliegen. Diese rechtlich zulässigen Toleranzen können sich direkt auf die tatsächliche Masse Ihres Fahrzeugs und somit auch auf die Zuladung oder verbleibende Nutzlast auswirken. Es ist daher unbedingt ratsam, diese Toleranzen bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs zu berücksichtigen.

3. Die tatsächliche Fahrzeugmasse

Die „tatsächliche Fahrzeugmasse“ bezieht sich auf die Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand, einschließlich der Masse der werkseitig angebrachten Zusatzausstattung, die speziell für ein bestimmtes Fahrzeug konfiguriert wurde.

4. Die Masse des Fahrers und der Fahrgäste

Die „Masse des Fahrers“ wird pauschal mit 75 kg berechnet – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers – und ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten. Daher wird es bei der Berechnung der Masse der zugelassenen Fahrgäste nicht berücksichtigt.

Die „Masse der Fahrgäste“ wird auch pauschal mit 75 kg pro Fahrgast berechnet – unabhängig von ihrem tatsächlichen Gewicht. Zum Beispiel beträgt die „Masse der Fahrgäste“ bei einem Fahrzeug mit einer 4-Personen-Zulassung im Fahrbetrieb insgesamt 225 kg (3x 75 kg).

In den technischen Daten wird die zulässige Personenzahl im Fahrbetrieb für jeden Grundriss angegeben. Die „Masse der Fahrgäste“ ergibt sich aus der im Typgenehmigungsverfahren vom Hersteller festgelegten zulässigen Personenzahl im Fahrbetrieb abzüglich der pauschal mit 75 kg berechneten Masse des Fahrers.

5. Serienausstattung und Sonderausstattung

Die „Serienausstattung“, auch bekannt als „Grundausstattung“ oder „Standardausrüstung“, umfasst die grundlegende Konfiguration eines Fahrzeugs mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Merkmalen, inklusive aller angebauten Ausrüstungsteile, die keiner weiteren Spezifikationen auf der Ebene der Konfiguration oder der Ausrüstung bedingen.

Für den von Ihnen gewählten Grundriss erhalten Sie die Angaben zur Serienausstattung („Grundausstattung“ oder „Standardausrüstung“) im Rahmen der nachfolgenden Konfiguration.

Die „Sonderausstattung“ („Pakete“ und „Optionen“) bezieht sich auf alle Ausrüstungsteile, die nicht in der Serienausstattung enthalten sind und unter der Verantwortung des Herstellers werkseitig auf Kundenbestellung am Fahrzeug angebracht werden können. In diesem Sinne ist sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs durch den Hersteller von Ihnen oder Ihrem Handelspartner installiert wird, keine Sonderausstattung.

Bitte beachten Sie, dass der Einbau von Sonderausstattung die Nutzlast verringern kann (vgl. Ziffer 6.). Informationen zur maximalen Masse an Zusatzausrüstung, die für jeden Grundriss ausgewählt werden kann, finden Sie in den Angaben zum jeweiligen Fahrzeuggrundriss (vgl. Ziffer 7.).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Um die „Nutzlast“ eines Reisemobils zu berechnen, muss von der technisch zulässigen Gesamtmasse, die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Fahrgäste und die herstellerseitig festgelegte maximale Masse der Zusatzausrüstung abgezogen werden. Die verbleibende Masse ist die Nutzlast.

Für Reisemobile gibt es in der europäischen Gesetzgebung eine fest vorgeschriebene „Mindest-Nutzlast“, die für Gepäck und sonstiges, nicht vom Hersteller verbautes Zubehör zur Verfügung stehen muss. Diese darf bei der Konfiguration des Fahrzeugs nicht unterschritten werden und wird mit der folgenden Formel berechnet:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Hierbei steht „n“ für die Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ für die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern, mit zwei Nachkommastellen.

7. Die maximale Masse der Zusatzausrüstung

Um sicherzustellen, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird, legt jeder Hersteller für jeden Grundriss die „maximale Masse der Zusatzausrüstung“ fest. Dies ist die Masse, die unter Berücksichtigung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast für die Auswahl von werkseitig optionaler Sonderausstattung wie „Optionen“ oder „Pakete“ zur Verfügung steht. Die EuroCaravanning GmbH & Co. KG berechnet die maximale Masse der Zusatzausrüstung, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Fahrgäste und die Mindest-Nutzlast abgezogen werden.

Ein Beispiel:

Wenn die technisch zulässige Gesamtmasse eines Reisemobils 3.100 kg beträgt, die Masse in fahrbereitem Zustand 2.642 kg beträgt, die Masse der Fahrgäste 3x 75 kg beträgt und die Mindest-Nutzlast 91,4 kg beträgt, bleibt eine maximale Restzuladung von 141,6 kg übrig.

II. TECHNISCHE UND RECHTLICHE HINWEISE

1. Gesetzlich zulässige Toleranzen bei der Berechnung der Gewichtsangaben

Die in den technischen Daten angegebenen Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand sind errechnete Nennwerte, die produktionsbedingten Toleranzen von bis zu $\pm 5\%$ unterliegen. Diese produktionsbedingten Toleranzen sind gesetzlich zulässig und resultieren aus der Verwendung von

natürlichen Werkstoffen wie beispielsweise Holz sowie den Herstellungsverfahren einiger Zulieferer. Obwohl Produktionsprozesse optimiert werden, können Gewichtsschwankungen aufgrund der verwendeten Materialien nicht vollständig ausgeschlossen werden. Da sich diese Toleranzen unmittelbar auf die tatsächliche Masse Ihres Fahrzeugs und damit auch auf die mögliche Zuladung oder verbleibende Nutzlast auswirken, sollten Sie sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs unbedingt berücksichtigen.

Ein Beispiel zur Verdeutlichung: Wenn die Masse in fahrbereitem Zustand laut den technischen Daten 2.642 kg beträgt, unterliegt sie einer gesetzlich zulässigen Toleranz von $\pm 5\%$, was einer Abweichung von 132,1 kg entspricht. Somit ergibt sich eine gesetzlich zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand von 2.509,9 bis 2.774,1 kg.

2. Auswirkung der gesetzlich zulässigen Toleranzen

Sollte durch die Auswahl von Zusatzausrüstung die tatsächliche Fahrzeugmasse so erhöht werden, dass zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der tatsächlichen Fahrzeugmasse nicht mehr genügend Zuladungsmöglichkeit für die zugelassenen Fahrgäste sowie die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie die Möglichkeit, im Rahmen der Konfiguration eine Fahrzeugauflastung (grundrissabhängig) zu wählen, Sitzplätze zu reduzieren oder Zusatzausrüstung abzuwählen. Andernfalls kann die Konfiguration und Bestellung des Fahrzeugs nicht fortgesetzt werden.

Es ist wichtig, sicherzustellen – ggf. bei Ihrem EuroCaravanning Handelspartner –, dass die technisch zulässige Gesamtmasse auch rechnerisch nicht überschritten wird, um ausreichende Zuladungsmöglichkeiten für Fahrgäste und Gepäck zu gewährleisten.

Beachten Sie – unabhängig von der Einhaltung der Mindest-Nutzlast – in Ihrer Konfiguration die gesetzlich zulässigen produktionsbedingten Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, da sich diese stets auch auf die Zuladungsmöglichkeiten auswirken. Für jeden Grundriss können Sie nur eine maximale Masse an Zusatzausrüstung bestellen.

Bei einer Bestellung des Fahrzeugs aus dem obigen Beispiel mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gewicht von 89 kg und einem ausgewiesenen Nennwert der Masse in fahrbereitem Zustand von 2.642 kg ergibt sich eine Nutzlast von 52,6 kg. Jedoch kann die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen abweichen. Wenn die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs zulässigeweise um 1% höher ist als der ausgewiesene Nennwert, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit.

Ein Beispiel:

3.100 kg	Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.668 kg	Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1% gegenüber der in den technischen Daten angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand von 2.642 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 89 kg	Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
= 118 kg	Verbleibende Zuladungsmöglichkeit (Wichtig: Die verbleibende Zuladungsmöglichkeit muss größer als die Mindest-Nutzlast sein, vgl. Ziffer 6.)

Es wird empfohlen, dass Sie vor Beginn jeder Fahrt Ihr beladenes Fahrzeug wiegen und sicherstellen, dass die technisch zulässige Gesamtmasse eingehalten wird. Als Fahrzeugführer liegt es in Ihrer Verantwortung, diese Kontrolle durchzuführen.

III. SONSTIGES

Änderungen, Irrtümer, werksseitige technische Anpassungen und Druckfehler vorbehalten. Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung im August 2023. Die Preisliste ist ab dem 01.08.2023 für das Modelljahr 2024 gültig. Vorherige Preislisten verlieren ihre Gültigkeit. Alle Preise in Euro, inkl. der derzeit gültigen gesetzlichen Mehrwertsteuer. Die Preise unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Die Abbildungen in der VANTourer Preisliste zeigen zum Teil Sonderausstattungen, die gegen Mehrpreis lieferbar sind. Irrtümer und Druckfehler müssen wir uns vorbehalten.

VANTourer Kastenwagen von EuroCaravanning haben 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie und 24 Monate Gewährleistung. Maß- und Gewichtsangaben bewegen sich durch die Verwendung natürlicher Rohstoffe innerhalb möglicher Toleranzen von $\pm 5\%$. Durch An-, Um- oder Einbauten in nicht autorisierten Werkstätten gefährden Sie Ihre Sicherheit und riskieren den Verlust der allgemeinen Betriebslaubnis und der VANTourer Gewährleistung. Lassen Sie deshalb Reparaturen oder Nachrüstungen nur beim autorisierten VANTourer Fachhändler durchführen und bestehen Sie auf VANTourer Originalextras. Nachträgliche Um- und Einbauten, soweit diese technisch möglich sind, erfordern zusätzliche Montage- und Materialkosten. In Einzelfällen kann es zum gegenseitigen Abschluss von Sonderwunsch-Kombinationen kommen. Technische Änderungen in Konstruktion, Farbe und Ausstattung behalten wir uns vor, soweit es dem technischen Fortschritt dient.





EURO 
CARAVANING

EuroCaravaning GmbH & Co. KG · Im Metternicher Feld 5–7 · 56072 Koblenz · Deutschland · www.vantourer.de