

VAN TOURER



PORÓWNYWALNIE LEPSZY
od **300 390 zł**

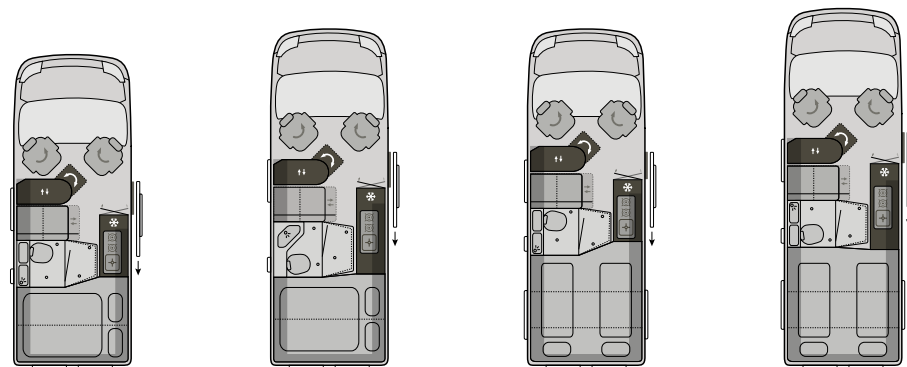
DANE TECHNICZNE / CENNIK

FIAT

Ważne od 01.08.2025 r.

WYDANIE 1/2026

VANTOURER FIAT



DANE TECHNICZNE	540 D	600 D	600 L	630 L
Długość (cm)	541	599	599	636
Szerokość zewn./wewn. (cm)	205/187	205/187	205/187	205/187
Wysokość zewn./wewn. (cm)	258/190	258/190	258/190	258/190
Rozstaw osi (cm)/Promień skrętu (m)	345/12,4	403/14,2	403/14,2	403/14,2
Dopuszczalna liczba osób podczas jazdy	4	4	4	4
Miejsca siedzące zabezpieczone 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa	4	4	4	4
Miejsca do spania	2	2	2	2
Dodatkowe miejsca do spania dzięki: łóżku dla gości przy zestawie wypoczynkowym	1	1	1	1
dodatkowemu łóżku w połączeniu z łóżkiem podnoszonym w tylnej części	2	2	2	2
łóżku w podnoszonym dachu	2	2	2	–

Fiat Ducato	2,2l Multijet3 120 / 140 / 180			
Moc silnika	88 kW (120 KM) / 103 kW (140 KM) / 132 kW (180 KM)			
Maksymalny moment obrotowy 6-biegowa skrzynia biegów (seryjna)	320 / 350 / 380 Nm			
Maksymalny moment obrotowy 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów (opcja)	– / 380 / 450 Nm			
Dopuszczalna masa całkowita (kg) ^{1/2}	3500	3500	3500	3500
Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (kg) ^{1/3}	2660 (2527 - 2793)	2810 (2669 - 2950)	2810 (2669 - 2950)	2990 (2840 - 3139)
Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego (kg) ¹	515	360	360	176
Minimalna ładowność (kg) ¹	94,1	99,9	99,9	103,6
Masa przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750/2500	750/2500	750/2500	750/2500
Euro 6e z filtrem cząstek stałych i AdBlue	X	X	X	X
Bezpłatna pomoc drogowa „Camper Assistance” (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu)	X	X	X	X

¹ Informacje prawne i techniczne dotyczące „masy pojazdu” znajdują się na stronie 11 niniejszego cennika. | ² Podana masa jest techniczną masą całkowitą dopuszczalną. ³ W tym tolerancja produkcyjna +/- 5%. | ⁴ Wersja silnika dostępna tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów za dodatkową opłatą (kombinacja obowiązkowa).

Zastrzegamy sobie prawo do zmian, błędów, modyfikacji technicznych wprowadzonych przez producenta oraz błędów drukarskich. Stan na dzień: 01.08.2025

CENY VANTOURER FIAT

Sugerowana cena detaliczna producenta	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2l Multijet3 120 (88 kW/120 KM)	–	300 390 zł	305 490 zł	–
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 KM)	304 419 zł	–	–	328 389 zł

Dodatkowe opłaty za silnik	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 KM)	–	13 510 zł	13 510 zł	–
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 KM) ⁴	–	28 300 zł	28 300 zł	14 790 zł

Obciążamy Państwa kwotą 8 109 zł za transport wstępny, transport, przegląd techniczny, list i kontrolę gazu. Wszystkie ceny podane są w zł. Wszystkie ceny zawierają obowiązujący obecnie w Polsce podatek VAT w wysokości 23% i podlegają korekcie w przypadku zmian stawek podatkowych.

Ważna informacja: Sprzedawca jest prawnie zobowiązany do zastosowania stawki VAT obowiązującej w momencie dostawy pojazdu (= świadczenia usługi) do ceny zakupu. Zmiany stawki VAT między zawarciem umowy kupna a dostawą pojazdu powodują zatem zmianę kwoty VAT należnej od kupującego, a tym samym późniejsze zmiany uzgodnionej ceny brutto.



WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER **FIAT**

WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER				
Podwozie	540 D	600 D	600 L	630 L
15-calowe felgi stalowe (215/70 R15 C; 6J X 15")	X	X	X	X
ABS, ESP, ASR, Hill Holder	X	X	X	X
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej z miejscem na dwie butelki o pojemności 0,75 l	X	X	X	X
Obita konsola obrotowa dla kierowcy i pasażera	X	X	X	X
Elektryczne podnośniki szyb	X	X	X	X
Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	X	X	X	X
Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera	X	X	X	X
Zbiornik paliwa 60 l	X	X	X	X
Seryjne światła do jazdy dziennej	X	X	X	X
Wspomaganie kierownicy	X	X	X	X
Oryginalne oczka mocujące w podłodze tylnej części pojazdu	X	X	X	X
Elektroniczna blokada rozruchu	X	X	X	X
Centralny zamek z pilotem	X	X	X	X
Zestaw Fix and Go (zamiast koła zapasowego)	X	X	X	X
Mieszkanie, spanie	540 D	600 D	600 L	630 L
Okna uchylne	X	X	X	X
Boczne okna z tyłu po stronie kierowcy/pasażera	–/–	–/Opcja	X/X	X/X
Okno dachowe 40 x 40 cm (część sypialna), 70 x 50 cm (część dzienna)	X	X	X	X
Elektryczny stopień wejściowy 700 mm (wsuwa się po uruchomieniu silnika)	X	X	X	X
Pomoc przy wchodzeniu do łóżka w tylnej części	X	X	X	X
Okna izolacyjne z roletą zaciemniającą/moskitierą	X	X	X	X
Izolacja zoptymalizowana pod kątem mostków termicznych na ścianach bocznych, suficie i tylnych drzwiach	X	X	X	X
Kłapy i drzwi z uchwytami, zamkami Push Lock i stabilnymi zawiasami meblowymi	X	X	X	X
Schowki sufitowe z krawędzią antypoślizgową i półkami o regulowanej wysokości	X	X	X	X
Tapicerka samochodowa z połączenia sztucznej skóry i tkaniny z widocznymi szwami (fotele kierowcy i kanapa w jadalni)	X	X	X	X
Szafłady z pełnym wysuwem i stabilnymi prowadnicami meblowymi	X	X	X	X
Wymiary łóżka tylnego w cm	194 x 140	194 x 140	180 x 95/200 x 95	190 x 95/200 x 95

WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER				
Elektryka	540 D	600 D	600 L	630 L
Akumulator pokładowy AGM 95 Ah	1 x	1 x	1 x	1 x
Panel kontrolny z wyświetlaczem napięcia prądu/wody/akumulatora	X	X	X	X
Oświetlenie wewnętrzne całkowicie w 12 V (wersja LED, wyjątek: oświetlenie wejścia i bagażnika)	X	X	X	X
2 lampy LED z tyłu, z gniazdem ładowania USB (brak w przypadku łóżka podnoszonego)	X	X	X	X
Gniazdo 1 x 230 V/2 x 12 V/3 x gniazdo USB	X	X	X	X
Zasilanie: zewnętrzne gniazdo 230 V Euro z wyłącznikiem różnicowoprądowym, 230 V i 12 V	X	X	X	X
Gaz, ogrzewanie, woda	540 D	600 D	600 L	630 L
Zbiornik na ścieki (pojemność w litrach), podpodłogowy	85	85	85	85
Maksymalna pojemność zbiornika świeżej wody (pojemność w litrach) (zalecane napełnienie podczas jazdy ograniczone zaworem przelewowym do 20 l, sytuacja montażowa różna w zależności od modelu)	100/20	100/20	100/20	100/20
Instalacja gazowa w zbiorniku bezpieczeństwa na butle gazowe (Campingaz typ R 907 2,75 kg)	X	X	X	X
Centralne ogrzewanie olejowe Truma Combi (w tym podgrzewacz wody o pojemności 12 l)	D 6	D 6	D 6	D 6
Rozprowadzanie ciepłej wody z przyłączami w kuchni i toalecie	X	X	X	X
Kuchnia	540 D	600 D	600 L	630 L
2-palnikowa kuchenka gazowa z zapalnikiem piezoelektrycznym i zintegrowanym zlewem ze stali nierdzewnej, w tym oddzielna składana pokrywa szklana	X	X	X	X
Łódzka kompresorowa z podwójnym zawiasem (pojemność w l/komora zamrażalnika)	90/7,5	90/7,5	90/7,5	90/7,5
Szafłada na sztuce	X	X	X	X
Łazienka, instalacja sanitarna	540 D	600 D	600 L	630 L
Wanna Vario z powiększoną brodzikiem i wkładem	X	X	X	X
Toaleta kasetowa Thetford z wysokiej jakości, odporną na zarysowania wkładką ceramiczną (toaleta separacyjna Thetford dostępna opcjonalnie na zamówienie u dealera VANTourer)	X	X	X	X
Okno łazienkowe z roletą zaciemniającą i wentylatorem sufitowym (brak wentylatora w przypadku dachu podnoszonego)	X	X	X	X

X Wyposażenie seryjne
– Nie przewidziane technicznie

OPCJE VANTOURER FIAT

OPCJE VANTOURER	+ kg	Cena
Lakier jednolity (biały)	–	
Lakier metaliczny (szary metaliczny Artense, szary metaliczny Fer, czarny metaliczny)	2	4 330 zł
Lakier w kolorze specjalnym (szary Lanzarote, szary Campovolo)	2	3 310 zł
Podwozie Maxi 3500 kg (nie 540 D)	50	3 310 zł
Pełne oświetlenie przednie LED (światła mijania, drogowe i kierunkowskazy)	–	5 095 zł
8-biegowa automatyczna skrzynia biegów	35	18 814 zł
Zbiornik paliwa 90 l	13	505 zł
Czujnik deszczu i światła	1	1 678 zł
Elektryczny hamulec postojowy	-9	3 004 zł
Keyless (Entry&Go) (nie w połączeniu z przednią zabudową)	1	3 055 zł
Podgrzewana przednia szyba	1	1 678 zł
Podgrzewane siedzenia kierowcy i pasażera	1	4 024 zł
Lampki LED nad siedzeniami kierowcy i pasażera	1	658 zł
Grzałka Truma Combi E 220V	1	6 421 zł
Izolowany zbiornik na ścięki (przy włączonym ogrzewaniu wentylowany ciepłym powietrzem)	2	1 831 zł
2. Akumulator zabudowy	24	2 545 zł
Akumulator litowo-jonowy (zamiast akumulatora seryjnego)	-12	6 625 zł
Dodatkowy akumulator litowo-jonowy (jako 2. akumulator zabudowy, możliwy tylko w połączeniu z akumulatorem litowo-jonowym jako akumulatorem seryjnym)	12	7 849 zł
Pojedyncze siedzenia z zabezpieczeniem dziecięcym Isofix (w zależności od wielkości fotelików dziecięcych można używać tylko jednego uchwytu Isofix)	30	9 685 zł
Okna ramowe Dometic Seitz S7P	–	5 197 zł
Markiza	28 - 31	6 625 zł
Łóżko dla gości z piankową wyściółką, wymiary łóżka ok. 180 x 60 cm (w modelu 540 D/600 L z mniejszą szerokością stołu)	11	1 525 zł
Podnoszone łóżko z tyłu (zastępuje stałe łóżko z tyłu, rozmiar materaca różni się od łóżka seryjnego)	20	6 370 zł
Dodatkowe łóżko pod podnoszonym łóżkiem (tylko w połączeniu z podnoszonym łóżkiem, rozmiar materaca różni się od łóżka seryjnego)	20 - 30	3 055 zł
Okno boczne z tyłu po stronie pasażera (tylko 600 D)	5	1 984 zł
Oświetlenie ambientowe z regulacją jasności, w tym rynna deszczowa nad drzwiami przesuwными (w tym oświetlenie LED)	1	3 463 zł
Indukcyjna funkcja ładowania smartfona w dachu podnoszonym	–	760 zł
Rozbudowa przedniej części z panoramicznym oknem i składanym schowkiem na kurtki (nie jest możliwe w połączeniu z dachem podnoszonym)	-10	12 235 zł
Przednia część bez okna panoramicznego, z odchylaną półką na kurtki (możliwa w połączeniu z podnoszonym dachem)	-10	5 248 zł
Bez brodzika w korytarzu	–	0 zł
Skrzynka przyłączeniowa do prysznicza zewnętrznego z tyłu po stronie pasażera, w tym elastyczny wąż z ręczną słuchawką prysznicową	4	1 576 zł

PAKIETY VANTOURER FIAT

PAKIET SERYJNY 2026 (już zawarty w cenie podstawowej)	+ kg	Cena
Zbiornik paliwa 60		
Czarne osłony reflektorów		
Grip Control wraz z Hill Descent Control (inteligentny elektroniczny mechanizm różnicowy traction+)		
Opony całoroczne		
Lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i ogrzewaniem		
Przygotowanie do montażu haka holowniczego		
Oryginalne fotele kierowcy i pasażera Fiat, obrotowe, z regulowanymi podłokietnikami		
Okablowanie do montażu anteny satelitarnej		
Okablowanie do montażu kamery cofania		
Gniazdo USB do ładowania w kabinie kierowcy		
Klimatyzacja w kabinie kierowcy, ręczna		
Komorą chłodząca na butelkę 1,5 l		
Tempomat		
Wzmacniacz ładowania dla akumulatora nadwozia		
System Start & Stop wraz z inteligentnym alternatorem (220 A)		
Cena PAKIET SERYJNY 2026		0 zł
PAKIET COMFORT (elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
Przygotowanie do montażu radia z głośnikiem w kabinie kierowcy		
Antena DAB		
Okablowanie do instalacji solarnej (PV)		
Zaciemnienie kabiny kierowcy REMIS dla przedniej i bocznych szyb		
Drzwi przeciw owadom w drzwiach przesuwnych		
Skórzana kierownica z gałką zmiany biegów w skórze		
Pilot na kierownicy		
Kieszka (kieszenie) w części sypialnej (1 x w modelach 540 D/600 D, 2 x w modelach 600 L/630 L)		
Stół z wysuwany przedłużeniem		
2 mocowania Isofix do fotelików dziecięcych na kanapie (w zależności od wielkości fotelików dziecięcych można używać tylko jednego mocowania Isofix)		
Siedzisko z wysuwany bokiem dla wygodniejszej pozycji siedzącej		
2 wieszaki na ubrania w części sypialnej		
Deska rozdzielcza w kolorze srebrnym Techno Trim		
Panel sterowania Truma CP-Plus		
Dodatkowe gniazdka 2 x 230 V / 1 x 12 V		
16-calowe felgi aluminiowe do opon seryjnych		
Cena PAKIET COMFORT	40	18 819 zł

PAKIETY VANTOURER FIAT

PAKIET PRIME (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
System kontroli ciśnienia w oponach		
Przedni zderzak lakierowany w kolorze nadwozia		
Ostona podwozia/spoiler (tylko w przypadku podwozia Light)		
Klimatyzacja automatyczna w kabinie kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym		
10-calowy system informacyjno-rozrywkowy, w tym DAB, nawigacja i kamera cofania		
Indukcyjna funkcja ładowania smartfona		
Reflektory przeciwmgielne z funkcją świateł zakrętowych		
Automatyczna skrzynia biegów		
Wirtualny kokpit		
Elektryczny hamulec postojowy		
Pakiet bezpieczeństwa Co Driver (autonomiczny asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, automatyczne przełączanie świateł mijania, czujnik deszczu i światła, inteligentny asystent prędkości, asystent hamowania awaryjnego z rozpoznawaniem pieszych, wykrywanie zmęczenia, tempomat adaptacyjny z funkcją Follow to Stop)		
Cena PAKIETU PRIME	-5	50 949 zł

PAKIET DACHOWY (wysokość pojazdu: + ok. 20 cm, niedostępny w modelu 630 L, brak przygotowania do montażu paneli słonecznych)	+ kg	Cena
Dach rozkładany z moskitierą i zaciemnieniem – biały/szary lawowy		
Drabinka		
Lampki do czytania		
Komfortowe łóżko (rozmiar materaca 200 x 130 x 6 cm)		
Okno dachowe z moskitierą i zaciemnieniem		
Oświetlenie LED w całym dachu rozkładanym		
Gniazdo ładowania USB		
Wentylator		
Cena PAKIETU DACHOWY	163	33 099 zł/35 649 zł

PAKIET BEZPIECZEŃSTWA PLUS (elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
Pakiet bezpieczeństwa (asystent hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, czujnik deszczu i światła, automatyczne przełączanie świateł mijania, inteligentny asystent prędkości, wykrywanie zmęczenia)		
Adaptacyjny tempomat		
System kontroli ciśnienia w oponach RDKS		
Cena PAKIETU BEZPIECZEŃSTWA PLUS	2	9 129 zł

PAKIETY VANTOURER FIAT

PAKIET INFOTAINMENT (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
matyzacja automatyczna w kabinie kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym		
Indukcyjna funkcja ładowania smartfona		
10-calowy system infotainment, w tym DAB, nawigacja i kamera cofania		
Wirtualny kokpit		
Cena PAKIETU INFOTAINMENT	2	12 699 zł

PAKIET ZIMOWY	+ kg	Cena
Ogrzewanie siedzeń		
Grzałka Truma Combi E 220 V		
Izolowany zbiornik na ścieki		
Cena PAKIETU ZIMOWEGO	4	11 169 zł

PAKIET STYLIZACYJNY (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
Który przeciwmgielne		
Przedni zderzak lakierowany w kolorze nadwozia		
Ostona podwozia/spoiler (tylko w przypadku podwozia Light)		
Lampki LED nad fotelami kierowcy i pasażera		
Oświetlenie ambientowe z regulacją jasności, w tym rynna deszczowa nad drzwiami przesuwными (wraz z oświetleniem LED)		
Cena PAKIETU DESIGN	4	7 599 zł

PAKIET PARKOWANIA (elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
nie składane lusterka zewnętrzne		
Czujniki parkowania z tyłu		
Cena PAKIETU PARKOWANIA	2	2 953 zł

PAKIETY VANTOURER FIAT

PAKIET ASYSTENTÓW (elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne		
Czujniki parkowania z tyłu		
Asystent martwego pola z asystentem ruchu poprzecznego		
Cena PAKIETU ASYSTENTÓW	2	5 860 zł

PAKIET ASYSTENTÓW PLUS (tylko w połączeniu z pakietem infotainment lub pakietem Prime, elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
Asystent martwego pola z asystentem ruchu poprzecznego		
Czujniki parkowania 360°		
Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne		
Cyfrowe lusterko wsteczne		
Cena PAKIETU ASYSTENTÓW PLUS	2	11 470 zł

PAKIET HIGHLIGHT	+ kg	Cena
Izolowany zbiornik na ścieki		
Markiza		
Okna ramowe		
Oświetlenie nastrojowe z regulacją jasności, w tym rywna deszczowa nad drzwiami przesuwnymi (wraz z oświetleniem LED)		
Lampki do czytania LED		
Cena PAKIETU HIGHLIGHT	34	14 229 zł

PAKIET WILD EDITION	+ kg	Cena
Specjalna folia Wild Edition z bezpłatną opcją personalizacji		
Pałąk zabezpieczający pasażera w kolorze czarnym		
Poszerzenia błotników z materiału PU, z przodu i z tyłu		
18-calowe felgi aluminiowe w kolorze czarnym wraz z oponami terenowymi (AT)		
Czarne śruby kół		
Cena PAKIETU WILD EDITION	50	22 899 zł

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CIĘŻARÓW

Ważne informacje techniczne i prawne dotyczące konfiguracji pojazdu i danych dotyczących masy

Każdy pojazd poruszający się po drogach publicznych jest dopuszczony do ruchu tylko z określoną masą maksymalną. Podczas jazdy nie wolno przekraczać tej masy maksymalnej. Dlatego podczas konfiguracji pojazdu i wyboru dodatkowego wyposażenia („pakiety” i „opcje”) z naszej oferty należy zwrócić szczególną uwagę na wymagania techniczne i prawne dotyczące masy pojazdu.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. (do 06/2022: rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r.) zawiera przepisy prawne dotyczące masy pojazdu.

Poniższe wyjaśnienia i wskazówki firmy EuroCaravaning GmbH & Co. KG opierają się na tym rozporządzeniu i mają na celu jak najpełniejsze poinformowanie Państwa o danych dotyczących masy podanych w ramach konfiguracji. Przed konfiguracją i zamówieniem pojazdu prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi wyjaśnieniami i wskazówkami dotyczącymi danych dotyczących masy. Nasi partnerzy handlowi chętnie pomogą Państwu w wyborze i konfiguracji pojazdu.

I. TERMINOLOGIA

1. Technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu

W części I dowodu rejestracyjnego, a dokładniej w punkcie F.1., wpisuje się „technicznie dopuszczalną masę całkowitą” pojazdu. W tym miejscu producent podaje maksymalną masę, jaką może ważyć Państwa pojazd w stanie załadowanym (np. 3 500 kg). Podczas jazdy nie wolno przekraczać tego limitu masy, ponieważ w wielu krajach europejskich grozi to karą grzywny.

W Niemczech przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej może być karane grzywną jako wykroczenie. Zalecamy zważenie pojazdu przed każdą podróżą i upewnienie się, że technicznie dopuszczalność z technicznie dopuszczalną masą całkowitą. Obowiązkiem właściciela pojazdu jest zapewnienie zgodności z technicznie dopuszczalną masą całkowitą. W danych technicznych dla każdego planu poda-no dopuszczalną masę całkowitą.

2. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy

„Masa w stanie gotowym do jazdy” oznacza masę pojazdu wraz z nadwoziem i fabrycznym wyposażeniem seryjnym („wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”), w tym zbiornik paliwa napełniony w 90% swojej pojemności oraz napełnione płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące, butle gazowe napełnione w 100%, narzędzia i zestaw do naprawy opon, powiększone o masę kierowcy, obliczoną zgodnie z przepisami na 75 kg.

W danych technicznych dla każdego planu podano „masę w stanie gotowości do jazdy”. Masa w stanie gotowości do jazdy obejmuje następujące pozycje:

- masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, w tym napełnione płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące, narzędzia i zestaw do naprawy opon;
- standardowe wyposażenie fabryczne, tj. podstawowa konfiguracja pojazdu wyposażonego we wszystkie cechy wymagane przepisami prawa, w tym wszystkie zamontowane elementy wyposażenia, które nie wymagają dodatkowych specyfikacji na poziomie konfiguracji lub wyposażenia;
- zbiornik świeżej wody wypełniony w 100% podczas jazdy (Pojemność zbiornika świeżej wody w modelu VANTourer podczas jazdy jest ograniczona do 20 litrów) oraz w 100% napełniona aluminiowa butla gazowa o wadze 8 kg;
- 90% napełniony zbiornik paliwa wraz z paliwem;
- kierowca, którego waga jest szacowana na 75 kg.

Należy pamiętać, że dane dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy podane w danych technicznych są wartościami nominalnymi, które podlegają tolerancjom produkcyjnym do ± 5%. Te dopuszczalne prawnie tolerancje mogą mieć bezpośredni wpływ na rzeczywistą masę pojazdu, a tym samym na ładowność lub pozostałą masę użytkową. Dlatego też zdecydowanie zaleca się uwzględnienie tych tolerancji podczas konfiguracji pojazdu.

3. Rzeczywista masa pojazdu

„Rzeczywista masa pojazdu” odnosi się do masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w tym masy fabrycznie zamontowanego wyposażenia dodatkowego, które zostało specjalnie skonfigurowane dla danego pojazdu.

4. Masa kierowcy i pasażerów

„Masa kierowcy” jest obliczana ryczałtowo jako 75 kg – niezależnie od rzeczywistej masy kierowcy – i jest już uwzględniona w masie w stanie gotowym do jazdy. Dlatego nie jest brana pod uwagę przy obliczaniu masy dopuszczalnej liczby pasażerów.

„Masa zasażerów” jest również obliczana ryczałtowo jako 75 kg na pasażera – niezależnie od ich rzeczywistej masy. Na przykład „masa pasażerów” w pojeździe z homologacją na 4 osoby w stanie gotowości do jazdy wynosi łącznie 225 kg (3 x 75 kg).

W danych technicznych podana jest dopuszczalna liczba osób podczas jazdy dla każdego układu wnętrza.

„Masa pasażerów” wynika z dopuszczalnej liczby osób podczas jazdy określonej przez producenta w procedurze homologacji typu, pomniejszonej o masę kierowcy obliczoną ryczałtowo jako 75 kg.

5. Wyposażenie seryjne i wyposażenie specjalne

„Wyposażenie seryjne”, znane również jako „wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”, obejmuje podstawową konfigurację pojazdu ze wszystkimi cechami wymaganymi przez prawo, w tym wszystkie zamontowane elementy wyposażenia, które nie wymagają dalszych specyfikacji na poziomie konfiguracji lub wyposażenia.

W przypadku wybranego przez Państwa planu podłogi informacje na temat wyposażenia seryjnego („wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”) otrzymają Państwo w ramach poniższej konfiguracji.

„Wyposażenie specjalne” („pakiety” i „opcje”) odnosi się do wszystkich elementów wyposażenia, które nie są zawarte w wyposażeniu seryjnym i które mogą być zamontowane na zamówienie klienta przez producenta na jego odpowiedzialność. W tym sensie inne akcesoria, które są instalowane przez Państwa lub Państwa partnera handlowego po dostawie pojazdu przez producenta, nie stanowią wyposażenia specjalnego.

Należy pamiętać, że montaż wyposażenia specjalnego może zmniejszyć ładowność (por. pkt 6.). Informacje na temat maksymalnej masy dodatkowego wyposażenia, które można wybrać dla każdego rozkładu, znajdują się w danych dotyczących danego rozkładu pojazdu (por. pkt 7.).

6. Ładowność i minimalna ładowność

Aby obliczyć „ładowność” kampera, od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej należy odjąć masę w stanie gotowym do jazdy, masę pasażerów oraz maksymalną masę wyposażenia dodatkowego określoną przez producenta. Pozostała masa stanowi ładowność.

W przypadku kamperów europejskie przepisy prawne określają „minimalną ładowność”, która musi być dostępna dla bagażu i innych akcesoriów niezamontowanych przez producenta. Nie może ona być mniejsza niż wartość określona podczas konfiguracji pojazdu i jest obliczana według następującego wzoru:

Minimalna ładowność w kg ≥ 10 * (n + L)

W tym przypadku „n” oznacza maksymalną liczbę pasażerów plus kierowca, a „L” oznacza całkowitą długość pojazdu w metrach, z dwoma miejscami po przecinku.

7. Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego

Aby zapewnić zgodność z minimalną ładownością wymaganą przez prawo, każdy producent określa dla każdego rozkładu wnętrza „maksymalną masę wyposażenia dodatkowego”. Jest to masa dostępna przy uwzględnieniu minimalnej ładowności wymaganej przez prawo do wyboru fabrycznego wyposażenia opcjonalnego, takiego jak „opcje” lub „pakiety”.

EuroCaravaning GmbH & Co. KG oblicza maksymalną masę wyposażenia dodatkowego, odejmując od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej masę w stanie gotowym do jazdy, masę pasażerów i minimalną ładowność.

Przykład: Jeśli technicznie dopuszczalna masa całkowita kampera wynosi 3 500 kg, masa w stanie gotowym do jazdy wynosi 2 968 kg, masa pasażerów wynosi 3 x 75 kg, a minimalna ładowność wynosi 110 kg, pozostaje maksymalna pozostała ładowność wynosząca 197 kg.

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CIĘŻARÓW

II. INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

1. Dopuszczalne prawnie tolerancje przy obliczaniu danych dotyczących masy

Wartości podane w danych technicznych dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy są wartościami nominalnymi, które podlegają tolerancjom produkcyjnym do $\pm 5\%$. Tolerancje te są dopuszczalne zgodnie z przepisami prawa i wynikają z zastosowania naturalnych materiałów, takich jak drewno, oraz procesów produkcyjnych niektórych dostawców. Pomimo optymalizacji procesów produkcyjnych nie można całkowicie wykluczyć wahań masy spowodowanych zastosowanymi materiałami. Ponieważ tolerancje te mają bezpośredni wpływ na rzeczywistą masę pojazdu, a tym samym na możliwą ładowność lub pozostałą masę użytkową, należy koniecznie uwzględnić je podczas konfiguracji pojazdu.

Przykład ilustrujący: jeśli masa w stanie gotowym do jazdy wynosi 2 968 kg zgodnie z danymi technicznymi, podlega ona dopuszczalnej prawnie tolerancji $\pm 5\%$, co odpowiada odchyleniu 148 kg. Wynika z tego, że dopuszczalny prawnie zakres masy w stanie gotowym do jazdy wynosi od 2 820 do 3 116 kg.

2. Wpływ dopuszczalnych tolerancji

Jeśli wybór dodatkowego wyposażenia spowoduje zwiększenie rzeczywistej masy pojazdu w taki sposób, że między dopuszczalną masą całkowitą a rzeczywistą masą pojazdu nie pozostanie wystarczająca przestrzeń ładunkowa dla dopuszczalnej liczby pasażerów oraz minimalnego ładunku użytkowego, w ramach konfiguracji można wybrać zwiększenie nośności pojazdu (w zależności od układu wnętrza), zmniejszyć liczbę miejsc siedzących lub zrezygnować z wyposażenia dodatkowego. W przeciwnym razie nie będzie można kontynuować konfiguracji i zamówienia pojazdu.

Ważne jest, aby upewnić się – w razie potrzeby u partnera handlowego EuroCaravanning – że dopuszczalna technicznie masa całkowita nie zostanie przekroczona również w obliczeniach, aby zapewnić wystarczającą ładowność dla pasażerów i bagażu.

Niezależnie od przestrzegania minimalnej ładowności, należy pamiętać o uwzględnieniu w konfiguracji dopuszczalnych prawnie tolerancji produkcyjnych dotyczących masy w stanie gotowym do jazdy, ponieważ mają one zawsze wpływ na możliwości przewozowe. Dla każdego rozkładu można zamówić tylko jedną maksymalną masę wyposażenia dodatkowego.

W przypadku zamówienia pojazdu z powyższego przykładu z wyposażeniem dodatkowym o masie 150 kg i podaną wartością nominalną masy w stanie gotowym do jazdy wynoszącą 2 968 kg, ładowność wynosi 180 kg. Jednak rzeczywista ładowność może się różnić ze względu na dopuszczalne prawem tolerancje. Jeśli masa w stanie gotowym do jazdy pojazdu jest o 1% wyższa od podanej wartości nominalnej, ładowność zmniejsza się z 180 kg do 151 kg.

Przykład:

- 3 500 kg Technicznie dopuszczalna masa całkowita
- 2 998 kg Rzeczywista masa pojazdu w stanie gotowości do jazdy (+ 1% w stosunku do podanej w danych technicznych masy w stanie gotowości do jazdy wynoszącej 2 968 kg) Rzeczywista masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (+ 1% w stosunku do masy w stanie gotowym do jazdy podanej w danych technicznych wynoszącej 2 968 kg)
- 3 x 75 kg Masa pasażerów
- 150 kg Zamówione wyposażenie dodatkowe dla konkretnej konfiguracji pojazdu
- = 127 kg Pozostała ładowność (ważne: pozostała ładowność musi być większa niż minimalna ładowność, patrz punkt 6). Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy ładowność pojazdu jest wystarczająca. Pozostała możliwość załadunku (ważne: pozostała możliwość załadunku musi być większa niż minimalna ładowność, por. pkt 6).

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem każdej jazdy zważyć załadowany pojazd i upewnić się, że nie przekracza on dopuszczalnej masy całkowitej. Jako kierowca pojazdu jesteś odpowiedzialny za przeprowadzenie tej kontroli.

III. INNE

Zastrzegamy sobie prawo do zmian, błędów, modyfikacji technicznych wprowadzonych przez producenta oraz błędów drukarskich. Treść odpowiada stanowi na dzień druku w sierpniu 2025 r. Cennik obowiązuje od 01.08.2025 r. dla roku modelowego 2026. Poprzednie cenniki tracą ważność. Wszystkie ceny podane są w euro, zawierają aktualnie obowiązujący podatek VAT i podlegają zmianom w przypadku zmian stawek podatkowych. Ilustracje w cenniku VANTourer przedstawiają częściowo wyposażenie specjalne, które jest dostępne za dodatkową opłatą. Zastrzegamy sobie prawo do błędów i pomyłek drukarskich.

Furgony VANTourer firmy EuroCaravanning objęte są 5-letnią gwarancją szczelności i 24-miesięczną gwarancją. Ze względu na wykorzystanie naturalnych surowców podane wymiary i masy mogą wykazywać tolerancję w zakresie $\pm 5\%$. Dodatkowe wyposażenie, przebudowy lub montaż w nieautoryzowanych warsztatach zagrażają bezpieczeństwu i narażają na utratę ogólnego zezwolenia na użytkowanie oraz gwarancji VANTourer. Dlatego naprawy lub modernizacje należy zlecać wyłącznie autoryzowanym dealerom VANTourer i wymagać oryginalnych dodatków VANTourer. Dodatkowe przebudowy i montaż, o ile są one technicznie możliwe, wymagają dodatkowych kosztów montażu i materiałów. W indywidualnych przypadkach może dojść do wzajemnego wykluczenia kombinacji specjalnych życzeń. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych w konstrukcji, kolorze i wyposażeniu, o ile służy to postępowi technicznemu.

