

VAN TOURER



VERGLEICHBAR BESSER

ab **55'650.-**

TECHNISCHE DATEN/PREISLISTE

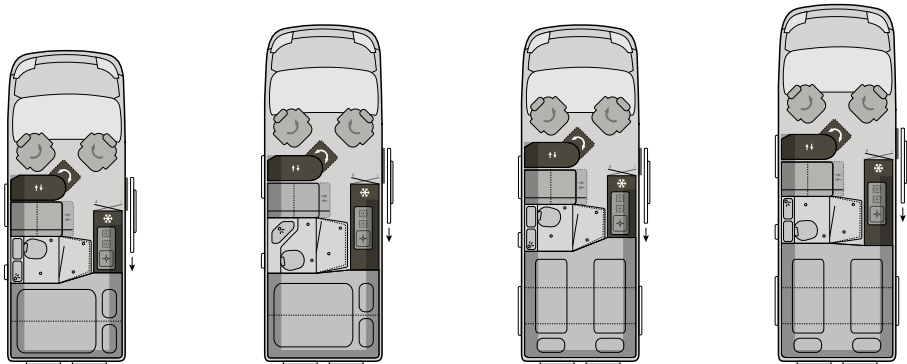
FIAT

Gültig ab 01.08.2025

AUSGABE 1/2026 – CH

VANTOURER

FIAT



TECHNISCHE DATEN	540 D	600 D	600 L	630 L
Länge (cm)	541	599	599	636
Breite aussen/innen (cm)	205/187	205/187	205/187	205/187
Höhe aussen/innen (cm)	258/190	258/190	258/190	258/190
Radstand (cm)	345	403	403	403
Wendekreis (m)	12,4	14,2	14,2	14,2
Zulässige Personenanzahl im Fahrbetrieb	4	4	4	4
3-Punkt-Gurt-gesicherte Sitzplätze	4	4	4	4
Schlafplätze	2	2	2	2
Zusätzliche Schlafplätze durch:				
Gästebett an der Sitzgruppe	1	1	1	1
Zusatzbett in Verbindung mit Hubbett im Heck	2	2	2	2
Bett im Aufstelldach	2	2	2	–

Fiat Ducato	2,2l Multijet3 120 / 140 / 180			
Motorleistung	88 kW (120 PS) / 103 kW (140 PS) / 132 kW (180 PS)			
max. Drehmoment 6-Gang-Getriebe (Serie)	320 / 350 / 380 Nm			
max. Drehmoment 8-Gang-Automatikgetriebe (Option)	– / 380 / 450 Nm			
Technisch zulässige Gesamtmasse (kg) ^{1/2}	3.500	3.500	3.500	3.500
Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand (kg) ^{1/3}	2.660 (2.527 - 2.793)	2.810 (2.669 - 2.950)	2.810 (2.669 -2.950)	2.990 (2.840 - 3.139)
Maximale Masse der Zusatzausrüstung (kg) ¹	515	360	360	176
Mindest-Nutzlast (kg) ¹	94,1	99,9	99,9	103,6
Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	750/2.500	750/2.500	750/2.500	750/2.500
Euro 6e inklusive Russpartikelfilter und AdBlue	X	X	X	X
Kostenlose „Camper Assistance“ mit Pannenhilfe (24 Stunden, 7 Tage)	X	X	X	X

¹Rechtliche und technische Hinweise zum Thema „Fahrzeuggewichte“ finden Sie auf Seite 11 dieser Preisliste. ²Bei dem angegebenen Gewicht handelt es sich um die technisch zulässige Gesamtmasse. ³Inkl. Angabe der produktionsbedingten Toleranzen von +/- 5 %. ⁴Motorvariante nur in Kombination mit Automatikgetriebe gegen Aufpreis erhältlich (Zwangskombination).

VANTOURER

PREISE

FIAT

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers				
	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2l Multijet3 120 (88 kW/120 PS)	–	55'650.–	56'600.–	–
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 PS)	56'490.–	–	–	60'840.–

Aufpreise Motorisierung				
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 PS)	–	2'510.–	2'510.–	–
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 PS) ⁴	–	5'250.–	5'250.–	2'740.–

Wir berechnen Ihnen in der Schweiz einheitlich 2.480,– für Transport, Verzollung, MFK und Übergabepauschale.
Alle Preise in CHF. Alle Preise enthalten die derzeit in der Schweiz gültige gesetzliche Automobilsteuer in Höhe von 4 % sowie die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 8,1 %. Die Preise unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen.

Wichtiger Hinweis: Der Verkäufer ist gesetzlich verpflichtet, den bei Fahrzeugauslieferung (= Leistungserbringung) gültigen MwSt.-Satz auf den Kaufpreis anzuwenden. Änderungen des MwSt.-Satzes zwischen Kaufvertragsabschluss und Fahrzeugauslieferung führen daher zu einer Änderung des vom Käufer geschuldeten MwSt.-Betrages und insoweit zu einer nachträglichen Änderung des vereinbarten Brutto-Kaufpreises.



VANTOURER SERIENAUSSTATTUNG

VANTOURER SERIENAUSSTATTUNG				
Chassis	540 D	600 D	600 L	630 L
15"-Stahlräder (215/70 R15 C; 6J X 15")	X	X	X	X
ABS, ESP, ASR, Hill Holder	X	X	X	X
Cup Holder in der Mittelkonsole mit Platz für zwei 0,75-l-Flaschen	X	X	X	X
Verkleidete Drehkonsole für Fahrer- und Beifahrersitz	X	X	X	X
Elektrische Fensterheber	X	X	X	X
Fahrer- und Beifahrerairbag	X	X	X	X
Höhenverstellbarer Fahrer- und Beifahrersitz	X	X	X	X
Kraftstofftank 60 l	X	X	X	X
Serien-Tagfahrlicht	X	X	X	X
Servolenkung	X	X	X	X
Original Verzurr-Ösen im Heckboden	X	X	X	X
Elektronische Wegfahrsperre	X	X	X	X
Zentralverriegelung mit Fernbedienung	X	X	X	X
Fix and Go Kit (anstelle Ersatzrad)	X	X	X	X
Wohnen, Schlafen	540 D	600 D	600 L	630 L
Ausstellfenster	X	X	X	X
Seitliche Fenster am Heck Fahrerseite/Beifahrerseite	–/–	–/Option	X/X	X/X
Dachluke 40 x 40 cm (Bettbereich), 70 x 50 cm (Wohnraum)	X	X	X	X
Elektrische Einstiegsstufe 700 mm (fährt bei Motorstart ein)	X	X	X	X
Aufstiegshilfe Heckbett	X	X	X	X
Isolierfenster mit Verdunkelungsrollo/Moskitoschutz	X	X	X	X
Kältebrückenoptimierte Isolierung an Seitenwänden, Decke sowie Hecktür	X	X	X	X
Klappen und Türen mit Griffen, Push Locks und stabilen Möbelscharnieren	X	X	X	X
Deckenstaufächer mit Rüttelkante und Zwischenböden mit Höhenverstellung	X	X	X	X
Automotive Polster in Kunstleder-Stoff-Kombination mit Sichtnähten (Fahrerhaussitze und Dinettensitzbank)	X	X	X	X
Schubladen mit Vollauszug und stabilen Möbelschienen	X	X	X	X
Bettenmasse Heckbett in cm	194 x 140	194 x 140	180 x 95/200 x 95	190 x 95/200 x 95

VANTOURER SERIENAUSSTATTUNG				
Elektro	540 D	600 D	600 L	630 L
Bordbatterie AGM 95 Ah	1 x	1 x	1 x	1 x
Bordcontrol mit Anzeige für Strom/Wasser/Batteriespannung	X	X	X	X
Innenbeleuchtung komplett in 12 V (LED-Ausführung, Ausnahme: Einstiegsleuchte und Gepäckraum)	X	X	X	X
2 LED-Leuchten im Heck, mit USB-Ladesteckdose (Entfall bei Hubbett)	X	X	X	X
Steckdose 1 x 230 V/2 x 12 V/3 x USB-Steckdose	X	X	X	X
Stromversorgung: 230-V-Euro-Aussenanschluss mit FI, 230 V und 12 V	X	X	X	X
Gas, Heizung, Wasser	540 D	600 D	600 L	630 L
Abwassertank (Volumen in Litern), Unterflur	85	85	85	85
Maximales Fassungsvermögen des Frischwassertanks (Volumen in Litern) (empfohlene Fahrbefüllung begrenzt durch Überlaufventil auf 20 l, Einbausituation je nach Modell unterschiedlich)	100/20	100/20	100/20	100/20
Gasanlage im Sicherheitsbehälter für Gasvorrat in Flaschen (Campingaz Typ R 907 2,75 kg)	X	X	X	X
Truma Combi Diesel-Zentralheizung (inkl. 12-l-Warmwasserbereitung)	D 6	D 6	D 6	D 6
Warmwasserverteilung mit Anschlüssen in Küche und Toilettenraum	X	X	X	X
Küche	540 D	600 D	600 L	630 L
2-Flammen-Gaskocher mit Piezo-Zünder und integriertem Edelstahl Spülbecken, inkl. getrennt klappbarer Glasabdeckung	X	X	X	X
Kompressor-Kühlschrank mit Doppelanschlag (Volumen in l/Gefrierfach)	90/7,5	90/7,5	90/7,5	90/7,5
Besteckschublade	X	X	X	X
Bad, Sanitär	540 D	600 D	600 L	630 L
Variobad mit erweiterter Duschtasse und Einleger	X	X	X	X
Thetford Kassetten-Toilette mit hochwertigem kratzfestem Keramik-Inlay (Thetford Trenntoilette optional auf Anfrage bei Ihrem VANTourer Händler)	X	X	X	X
Badfenster mit Verdunkelungsrollo und Decken-Pilzlüfter (Entfall Pilzlüfter bei Aufstelldach)	X	X	X	X

X Serienausstattung
– Technisch nicht vorgesehen

VANTOURER OPTIONEN

FIAT

VANTOURER OPTIONEN	+ kg	Preis
Uni-Lackierung (Weiss)	–	0.–
Metallic-Lackierung (Artense-Grau-Metallic, Fer-Grau-Metallic, Schwarz-Metallic)	2	810.–
Lackierung Sonderfarbe (Lanzarote-Grau, Campovolo-Grau)	2	615.–
Maxi Chassis 3,5 t (nicht 540 D)	50	615.–
Voll-LED-Frontbeleuchtung (Abblend-, Fern- und Blinklicht)	–	945.–
8-Gang-Automatikgetriebe	35	3'490.–
Kraftstofftank 90 l	13	95.–
Regen- und Lichtsensor	1	315.–
Elektrische Parkbremse	-9	560.–
Keyless (Entry&Go) (nicht in Verbindung mit Bugausbau)	1	570.–
Beheizte Windschutzscheibe	1	315.–
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	1	750.–
LED-Leseleuchten über Fahrer- und Beifahrersitz	1	125.–
Heizstab Truma Combi E 220 V	1	1'190.–
Abwassertank isoliert (bei laufender Heizung Warmluft hinterlüftet)	2	340.–
2. Aufbaubatterie	24	475.–
Lithium-Ionen-Bordbatterie (statt Serienbatterie)	-12	1'230.–
Zusätzliche Lithium-Ionen-Bordbatterie (als 2. Aufbaubatterie, nur möglich in Kombination mit Lithium-Ionen-Bordbatterie als Serienbatterie)	12	1'455.–
Einzelitze mit Isofix Kindersicherung (je nach Grösse der Kindersitze nur eine Isofix-Halterung verwendbar)	30	1'795.–
Rahmenfenster Dometic Seitz S7P	–	965.–
Markise	28 - 31	1'230.–
Gästebett mit Schaumpolster, Bettenmass ca. 180 x 60 cm (bei 540 D/600 L mit reduzierter Tischbreite)	11	285.–
Hubbett Heck (ersetzt festes Heckbett, Matratzengrösse abweichend vom Serienbett)	20	1'180.–
Zusatzbett unter Hubbett (nur in Verbindung mit Hubbett, Matratzengrösse abweichend vom Serienbett)	20 - 30	570.–
Seitenfenster Heck Beifahrerseite (nur 600 D)	5	370.–
Ambientebeleuchtung dimmbar inkl. Regenrinne über Schiebetür (inkl. LED-Beleuchtung)	1	645.–
Induktive Smartphone-Ladefunktion im Aufstelldach	–	145.–
Bugausbau mit Panoramafenster und klappbarer Jackenablage (nicht in Verbindung mit Aufstelldach möglich)	-10	2'270.–
Bugausbau ohne Panoramafenster, mit klappbarer Jackenablage (in Verbindung mit Aufstelldach möglich)	-10	975.–
Ohne Duschtasche im Gang	–	0.–
Anschlussbox für Aussendusche im Heck Beifahrerseite, inkl. flexiblem Schlauch mit Handbrausekopf	4	295.–

VANTOURER PAKETE

FIAT

SERIEN-PAKET 2026 (bereits im Grundpreis enthalten)	Preis
Kraftstofftank 60 l	
Scheinwerferblenden in schwarz	
Grip Control inkl. Hill Descent Control (intelligentes Elektronikdifferential traction+)	
Ganzjahresreifen	
Aussenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	
Vorbereitung AHK	
Original Fiat Pilotensitze, drehbar, mit verstellbaren Armlehnen	
Vorverkabelung für SAT	
Vorverkabelung für Rückfahrkamera	
USB-Ladesteckdose Fahrerhaus	
Klimaanlage Fahrerhaus manuell	
Kühlfach für 1,5-l-Flasche	
Tempomat	
Ladebooster für Aufbaubatterie	
Start & Stopp System inkl. smarter Lichtmaschine (220 A)	
Preis SERIEN-PAKET 2026	0.–

COMFORT-PAKET (Bestandteile des Pakets nicht einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Radiovorbereitung mit Lautsprecher im Fahrerhaus		
DAB Antenne		
Vorverkabelung für Solar (PV)		
REMIS Fahrerhausverdunkelung für Front- und Seitenscheiben		
Fliegenschutztür an der Schiebetür		
Lederlenkrad mit Schaltknaf in Leder		
Lenkradfernbedienung		
Tasche(n) im Bettbereich (1 x bei 540 D/600 D, 2 x bei 600 L/630 L)		
Tisch mit ausschwenkbarer Tischverlängerung		
2 Isofix Kindersicherungen für die Sitzbank (je nach Grösse der Kindersitze nur eine Isofix-Halterung verwendbar)		
Sitzbank seitlich ausziehbar für komfortablere Sitzposition		
2 Kleiderhaken im Bettbereich		
Armaturentafel in Techno Trim silber		
Truma CP-Plus-Bedienteil		
Zusätzliche Steckdosen 2 x 230 V / 1 x 12 V		
16" Leichtmetallfelgen für Serienbereifung		
Preis COMFORT-PAKET	40	3'490.–

VANTOURER PAKETE

FIAT

PRIME-PAKET (Nicht alle Bestandteile des Pakets einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Reifendruckkontrollsystem		
Frontstossfänger in Wagenfarbe lackiert		
Skid Plate/Spoilerlippe (nur bei Light Chassis)		
Klimaautomatik Fahrerhaus mit Pollenfilter		
10"-Infotainment-System, inkl. DAB, Navigation und Rückfahrkamera		
Induktive Smartphone-Ladefunktion		
Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		
Automatikgetriebe		
Virtuelles Cockpit		
Elektrische Parkbremse		
Safety-Paket Co Driver (Autonomer Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Abblendautomatik, Regen- und Lichtsensor, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Notbremsassistent mit Fussgängererkennung, Müdigkeitserkennung, Abstandsregeltempomat inkl. Follow to Stop Funktion)		
Preis PRIME-PAKET	-5	9'450.–

DACH-PAKET (Fahrzeughöhe: + ca. 20 cm, nicht im 630 L möglich, Entfall Vorbereitung Solar)	+ kg	Preis
Aufstelldach mit Moskitonetz und Verdunkelung – Weiss/Lava-Grau		
Aufstiegsleiter		
Leseleuchten		
Komfortbett (Matratzengrösse 200 x 130 x 6 cm)		
Dachluke inkl. Fliegenschutz und Verdunkelung		
LED-Beleuchtung im kompletten Aufstelldach		
USB-Ladesteckdose		
Luftausströmer		
Preis DACH-PAKET	163	6'140.–/6'610.–

SAFETY-PAKET PLUS (Bestandteile des Pakets nicht einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Safety-Paket (Notbremsassistent mit Fussgängererkennung, Spurhalteassistent, Verkehrszeichenerkennung, Regen- und Lichtsensor, Abblendautomatik, intelligenter Geschwindigkeitsassistent, Müdigkeitserkennung)		
Adaptiver Tempomat		
Reifendruckkontrollsystem RDKS		
Preis SAFETY-PAKET PLUS	2	1'695.–

VANTOURER PAKETE

FIAT

INFOTAINMENT-PAKET (nicht alle Bestandteile des Pakets einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Klimaautomatik Fahrerhaus mit Pollenfilter		
Induktive Smartphone-Ladefunktion		
10"-Infotainment-System, inkl. DAB, Navigation und Rückfahrkamera		
Virtuelles Cockpit		
Preis INFOTAINMENT-PAKET	2	2'360.–

WINTER-PAKET	+ kg	Preis
Sitzheizung		
Heizstab Truma Combi E 220V		
Isolierter Abwassertank		
Preis WINTER-PAKET	4	2'070.–

DESIGN-PAKET (nicht alle Bestandteile des Pakets einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Nebelscheinwerfer		
Frontstossfänger in Wagenfarbe lackiert		
Skid Plate/Spoilerlippe (nur bei Light Chassis)		
LED-Leseleuchten über Fahrer- und Beifahrersitz		
Ambientebeleuchtung dimmbar inkl. Regenrinne über Schiebetür (inkl. LED-Beleuchtung)		
Preis DESIGN-PAKET	4	1'410.–

PARK-PAKET (Bestandteile des Pakets nicht einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Elektrisch anklappbare Aussenspiegel		
Parksensoren hinten		
Preis PARK-PAKET	2	550.–

VANTOURER PAKETE

ASSISTENZ-PAKET (Bestandteile des Pakets nicht einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Elektrisch anklappbare Aussenspiegel		
Parksensoren hinten		
Toter-Winkelassistent mit Querbewegungsassistent		
Preis ASSISTENZ-PAKET	2	1'090.–

ASSISTENZ-PAKET PLUS (Nur in Verbindung mit Infotainment- oder Prime-Paket, Bestandteile des Pakets nicht einzeln bestellbar)	+ kg	Preis
Toter-Winkel-Assistent mit Querbewegungsassistent		
360° Parksensoren		
Elektrisch anklappbare Aussenspiegel		
Digitaler Rückspiegel		
Preis ASSISTENZ-PAKET PLUS	2	2'130.–

HIGHLIGHT-PAKET	+ kg	Preis
Isolierter Abwassertank		
Markise		
Rahmenfenster		
Ambientebeleuchtung dimmbar inkl. Regenrinne über Schiebetür (inkl. LED-Beleuchtung)		
LED-Leseleuchten		
Preis HIGHLIGHT-PAKET	34	2'640.–

WILD-EDITION-PAKET	+ kg	Preis
Sonderfolierung Wild Edition mit gratis Personalisierungsoption		
Personenschutzbügel Schwarz		
Kotflügelverbreiterung aus PU-Material, vorne und hinten		
18" Leichtmetallfelgen Schwarz inkl. Geländebereifung (AT)		
Schwarze Radschrauben		
Preis WILD-EDITION-PAKET	50	4'250.–

WICHTIGE HINWEISE ZU DEN GEWICHTEN

Wichtige technische und rechtliche Hinweise zur Fahrzeugkonfiguration und gewichtsbezogenen Angaben

Jedes Fahrzeug im öffentlichen Strassenverkehr ist nur für ein bestimmtes Höchstgewicht zugelassen. Dieses Höchstgewicht darf im Fahrbetrieb keinesfalls überschritten werden. Daher sind die technischen und rechtlichen Vorgaben für das Gewicht Ihres Fahrzeugs bei der Konfiguration und der Auswahl von zusätzlichen Ausstattungen („Pakete“ und „Optionen“) aus unserem Angebot bereits bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs besonders zu beachten.

Die Durchführungsverordnung (EU) 2021/535 der Kommission vom 31. März 2021 (bis 06/2022: Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission vom 12. Dezember 2012) enthält die rechtliche Vorgaben für das Gewicht Ihres Fahrzeugs. An dieser Verordnung orientieren sich die nachfolgenden Erläuterungen und Hinweise der EuroCaravanning GmbH & Co. KG, um Sie möglichst umfassend über die im Rahmen der Konfiguration aufgeführten gewichtsbezogenen Angaben aufzuklären. Bitte lesen Sie sich die nachfolgenden Erklärungen und Hinweise zu den gewichtsbezogenen Angaben vor der Konfiguration und Bestellung Ihres Fahrzeugs sorgfältig durch. Unsere Handelspartner unterstützen Sie gerne bei der Auswahl und Konfiguration Ihres Fahrzeugs.

I. BEGRIFFLICHKEITEN

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs

In der Zulassungsbescheinigung Teil I, genauer unter Punkt F.1., wird die „technisch zulässige Gesamtmasse“ des Fahrzeugs eingetragen. Mit dieser Angabe gibt der Hersteller das maximale Gewicht an, dass Ihr Fahrzeug im beladenen Zustand wiegen darf (z.B. 3.500 kg). Es ist während der Fahrt nicht erlaubt, diese Gewichtsgrenze zu überschreiten, da dies in vielen europäischen Ländern mit Bussgeldern belegt ist.

In Deutschland kann die Überschreitung der technisch zulässigen Gesamtmasse als Ordnungswidrigkeit mit einem Bussgeld geahndet werden. Wir empfehlen Ihnen, Ihr Fahrzeug vor jeder Fahrt zu wiegen und sicherzustellen, dass die technisch zulässige Gesamtmasse nicht überschritten wird. Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeughalters, die Einhaltung der technisch zulässigen Gesamtmasse sicherzustellen. In den technischen Daten wird für jeden Grundriss die technisch zulässige Gesamtmasse angegeben.

2. Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand

Die „Masse in fahrbereitem Zustand“ bezeichnet die Masse des Fahrzeugs samt Aufbau und werkseitiger Serienausstattung („Grundausstattung“ oder „Standardausstattung“) einschliesslich des zu 90 % seines Fassungsvermögens gefüllten Kraftstofftanks sowie eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten, 100 % gefüllte Gasflaschen, Werkzeug und Reifen-Pannenhilfe zuzüglich der gesetzlich pauschal mit 75 kg berechneten Masse des Fahrers.

In den technischen Daten wird für jeden Grundriss die „Masse in fahrbereitem Zustand“ angegeben. Umfasst sind von der Masse in fahrbereitem Zustand folgende Positionen:

- das Leergewicht des Fahrzeugs samt Aufbau inklusive eingefüllter Betriebsstoffe wie Schmierfette, Öle und Kühlflüssigkeiten, Werkzeug und Reifen-Pannenhilfe;
- die werkseitige Standardausstattung; d.h. die grundlegende Konfiguration eines Fahrzeugs, das mit allen Merkmalen ausgestattet ist, die gesetzlich vorgeschrieben sind, einschliesslich aller angebaute Ausrüstungsteile, die keine weiteren Spezifikationen auf der Ebene der Konfiguration oder der Ausrüstung bedingen;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Das Fassungsvermögen des Frischwassertanks ist beim VANTourer im Fahrbetrieb begrenzt auf 20 Liter.) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 8 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank inklusive Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht pauschal mit 75 kg berechnet wird.

Bitte beachten Sie, dass die Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand in den technischen Daten errechnete Nennwerte sind, welche produktionsbedingten Toleranzen von bis zu ± 5% unterliegen. Diese rechtlich zulässigen Toleranzen können sich direkt auf die tatsächliche Masse Ihres Fahrzeugs und somit auch auf die Zuladung oder verbleibende Nutzlast auswirken. Es ist daher unbedingt ratsam, diese Toleranzen bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs zu berücksichtigen.

3. Die tatsächliche Fahrzeugmasse

Die „tatsächliche Fahrzeugmasse“ bezieht sich auf die Masse des Fahrzeugs im fahrbereiten Zustand, einschliesslich der Masse der werkseitig angebrachten Zusatzausstattung, die speziell für ein bestimmtes Fahrzeug konfiguriert wurde.

4. Die Masse des Fahrers und der Fahrgäste

Die „Masse des Fahrers“ wird pauschal mit 75 kg berechnet – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht des Fahrers – und ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten. Daher wird es bei der Berechnung der Masse der zugelassenen Fahrgäste nicht berücksichtigt.

Die „Masse der Fahrgäste“ wird auch pauschal mit 75 kg pro Fahrgast berechnet – unabhängig von ihrem tatsächlichen Gewicht. Zum Beispiel beträgt die „Masse der Fahrgäste“ bei einem Fahrzeug mit einer 4-Personen-Zulassung im Fahrbetrieb insgesamt 225 kg (3 x 75 kg).

In den technischen Daten wird die zulässige Personenzahl im Fahrbetrieb für jeden Grundriss angegeben. Die „Masse der Fahrgäste“ ergibt sich aus der im Typgenehmigungsverfahren vom Hersteller festgelegten zulässigen Personenzahl im Fahrbetrieb abzüglich der pauschal mit 75 kg berechneten Masse des Fahrers.

5. Serienausstattung und Sonderausstattung

Die „Serienausstattung“, auch bekannt als „Grundausstattung“ oder „Standardausrüstung“, umfasst die grundlegende Konfiguration eines Fahrzeugs mit allen gesetzlich vorgeschriebenen Merkmalen, inklusive aller angebaute Ausrüstungsteile, die keiner weiteren Spezifikationen auf der Ebene der Konfiguration oder der Ausrüstung bedingen.

Für den von Ihnen gewählten Grundriss erhalten Sie die Angaben zur Serienausstattung („Grundausstattung“ oder „Standardausrüstung“) im Rahmen der nachfolgenden Konfiguration.

Die „Sonderausstattung“ („Pakete“ und „Optionen“) bezieht sich auf alle Ausrüstungsteile, die nicht in der Serienausstattung enthalten sind und unter der Verantwortung des Herstellers werkseitig auf Kundenbestellung am Fahrzeug angebracht werden können. In diesem Sinne ist sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeugs durch den Hersteller von Ihnen oder Ihrem Handelspartner installiert wird, keine Sonderausstattung.

Bitte beachten Sie, dass der Einbau von Sonderausstattung die Nutzlast verringern kann (vgl. Ziffer 6.). Informationen zur maximalen Masse an Zusatzausrüstung, die für jeden Grundriss ausgewählt werden kann, finden Sie in den Angaben zum jeweiligen Fahrzeuggrundriss (vgl. Ziffer 7.).

6. Die Nutzlast und die Mindest-Nutzlast

Um die „Nutzlast“ eines Reisemobils zu berechnen, muss von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Fahrgäste und die herstellenseitig festgelegte maximale Masse der Zusatzausrüstung abgezogen werden. Die verbleibende Masse ist die Nutzlast.

Für Reisemobile gibt es in der europäischen Gesetzgebung eine fest vorgeschriebene „Mindest-Nutzlast“, die für Gepäck und sonstiges, nicht vom Hersteller verbautes Zubehör zur Verfügung stehen muss. Diese darf bei der Konfiguration des Fahrzeugs nicht unterschritten werden und wird mit der folgenden Formel berechnet:

Mindest-Nutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Hierbei steht „n“ für die Höchstzahl der Fahrgäste zuzüglich des Fahrers und „L“ für die Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern, mit zwei Nachkommastellen.

7. Die maximale Masse der Zusatzausrüstung

Um sicherzustellen, dass die gesetzlich vorgeschriebene Mindest-Nutzlast eingehalten wird, legt jeder Hersteller für jeden Grundriss die „maximale Masse der Zusatzausrüstung“ fest. Dies ist die Masse, die unter Berücksichtigung der gesetzlich vorgeschriebenen Mindest-Nutzlast für die Auswahl von werkseitig optionaler Sonderausstattung wie „Optionen“ oder „Pakete“ zur Verfügung steht.

Die EuroCaravanning GmbH & Co.KG berechnet die maximale Masse der Zusatzausrüstung, indem von der technisch zulässigen Gesamtmasse die Masse in fahrbereitem Zustand, die Masse der Fahrgäste und die Mindest-Nutzlast abgezogen werden.

Ein Beispiel: Wenn die technisch zulässige Gesamtmasse eines Reisemobils 3.500 kg beträgt, die Masse in fahrbereitem Zustand 2.968 kg beträgt, die Masse der Fahrgäste 3 x 75 kg beträgt und die Mindest-Nutzlast 110 kg beträgt, bleibt eine maximale Restzuladung von 197 kg übrig.

WICHTIGE HINWEISE ZU DEN GEWICHTEN

II. TECHNISCHE UND RECHTLICHE HINWEISE

1. Gesetzlich zulässige Toleranzen bei der Berechnung der Gewichtsangaben

Die in den technischen Daten angegebenen Werte für die Masse in fahrbereitem Zustand sind errechnete Nennwerte, die produktionsbedingten Toleranzen von bis zu $\pm 5\%$ unterliegen. Diese produktionsbedingten Toleranzen sind gesetzlich zulässig und resultieren aus der Verwendung von natürlichen Werkstoffen wie beispielsweise Holz sowie den Herstellungsverfahren einiger Zulieferer. Obwohl Produktionsprozesse optimiert werden, können Gewichtsschwankungen aufgrund der verwendeten Materialien nicht vollständig ausgeschlossen werden. Da sich diese Toleranzen unmittelbar auf die tatsächliche Masse Ihres Fahrzeugs und damit auch auf die mögliche Zuladung oder verbleibende Nutzlast auswirken, sollten Sie sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs unbedingt berücksichtigen.

Ein Beispiel zur Verdeutlichung: Wenn die Masse in fahrbereitem Zustand laut den technischen Daten 2.968 kg beträgt, unterliegt sie einer gesetzlich zulässigen Toleranz von $\pm 5\%$, was einer Abweichung von 148 kg entspricht. Somit ergibt sich eine gesetzlich zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand von 2.820 bis 3.116 kg.

2. Auswirkung der gesetzlich zulässigen Toleranzen

Sollte durch die Auswahl von Zusatzausrüstung die tatsächliche Fahrzeugmasse so erhöht werden, dass zwischen der technisch zulässigen Gesamtmasse und der tatsächlichen Fahrzeugmasse nicht mehr genügend Zuladungsmöglichkeit für die zugelassenen Fahrgäste sowie die Mindest-Nutzlast verbleibt, haben Sie die Möglichkeit, im Rahmen der Konfiguration eine Fahrzeugauflastung (grundrissabhängig) zu wählen, Sitzplätze zu reduzieren oder Zusatzausrüstung abzuwählen. Andernfalls kann die Konfiguration und Bestellung des Fahrzeugs nicht fortgesetzt werden.

Es ist wichtig, sicherzustellen – ggf. bei Ihrem EuroCaravaning Handelspartner –, dass die technisch zulässige Gesamtmasse auch rechnerisch nicht überschritten wird, um ausreichende Zuladungsmöglichkeiten für Fahrgäste und Gepäck zu gewährleisten.

Beachten Sie – unabhängig von der Einhaltung der Mindest-Nutzlast – in Ihrer Konfiguration die gesetzlich zulässigen produktionsbedingten Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand, da sich diese stets auch auf die Zuladungsmöglichkeiten auswirken. Für jeden Grundriss können Sie nur eine maximale Masse an Zusatzausrüstung bestellen.

Bei einer Bestellung des Fahrzeugs aus dem obigen Beispiel mit einer Zusatzausrüstung mit einem Gewicht von 150 kg und einem ausgewiesenen Nennwert der Masse in fahrbereitem Zustand von 2.968 kg ergibt sich eine Nutzlast von 180 kg. Jedoch kann die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit aufgrund der gesetzlich zulässigen Toleranzen abweichen. Wenn die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs zulässigerweise um 1 % höher ist als der ausgewiesene Nennwert, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 180 kg auf 151 kg.

Ein Beispiel:

- 3.500 kg Technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.998 kg Realgewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (+ 1 % gegenüber der in den technischen Daten angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand von 2.968 kg)
- 3 x 75 kg Masse der Mitfahrer
- 150 kg Bestellte Zusatzausrüstung für das konkret konfigurierte Fahrzeug
- = 127 kg Verbleibende Zuladungsmöglichkeit (Wichtig: Die verbleibende Zuladungsmöglichkeit muss grösser als die Mindest-Nutzlast sein, vgl. Ziffer 6.)

Es wird empfohlen, dass Sie vor Beginn jeder Fahrt Ihr beladenes Fahrzeug wiegen und sicherstellen, dass die technisch zulässige Gesamtmasse eingehalten wird. Als Fahrzeugführer liegt es in Ihrer Verantwortung, diese Kontrolle durchzuführen.

III. SONSTIGES

Änderungen, Irrtümer, werksseitige technische Anpassungen und Druckfehler vorbehalten. Der Inhalt entspricht dem Stand der Drucklegung im August 2025. Die Preisliste ist ab dem 01.08.2025 für das Modelljahr 2026 gültig. Vorherige Preislisten verlieren ihre Gültigkeit. Alle Preise in CHF. Alle Preise enthalten die derzeit in der Schweiz gültige gesetzliche Automobilsteuer in Höhe von 4 % sowie die gesetzliche Mehrwertsteuer in Höhe von 8,1 %. Die Preise unterliegen einer Anpassung bei Steuersatzänderungen. Die Abbildungen in der VANTourer Preisliste zeigen zum Teil Sonderausstattungen, die gegen Mehrpreis lieferbar sind. Irrtümer und Druckfehler müssen wir uns vorbehalten.

VANTourer Kastenwagen von EuroCaravaning haben 5 Jahre Dichtigkeitsgarantie und 24 Monate Gewährleistung. Mass- und Gewichtsangaben bewegen sich durch die Verwendung natürlicher Rohstoffe innerhalb möglicher Toleranzen von $\pm 5\%$. Durch An-, Um- oder Einbauten in nicht autorisierten Werkstätten gefährden Sie Ihre Sicherheit und riskieren den Verlust der allgemeinen Betriebserlaubnis und der VANTourer Gewährleistung. Lassen Sie deshalb Reparaturen oder Nachrüstungen nur beim autorisierten VANTourer Fachhändler durchführen und bestehen Sie auf VANTourer Originalextras. Nachträgliche Um- und Einbauten, soweit diese technisch möglich sind, erfordern zusätzliche Montage- und Materialkosten. In Einzelfällen kann es zum gegenseitigen Ausschluss von Sonderwunsch-Kombinationen kommen. Technische Änderungen in Konstruktion, Farbe und Ausstattung behalten wir uns vor, soweit es dem technischen Fortschritt dient.

