VANTOURER

COMPARABLE **MIEUX**

à partir de 59.890,–

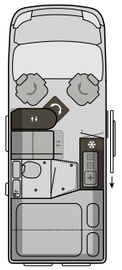
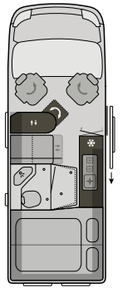
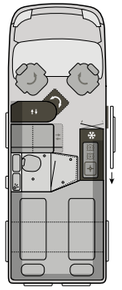
DONNÉES TECHNIQUES / LISTE DES PRIX

FIAT

Valable à partir du 16/03/2026

ÉDITION 2/2026 – BE

VANTOURER FIAT

DONNÉES TECHNIQUES	540 D	600 D	600 L	630 L
Longueur (cm)	541	599	599	636
Largeur extérieure/intérieure (cm)	205/187	205/187	205/187	205/187
Hauteur extérieure/intérieure (cm)	258/190	258/190	258/190	258/190
Empattement (cm)	345	403	403	403
Rayon de braquage (m)	12,4	14,2	14,2	14,2
Nombre de personnes autorisé en conduite	4	4	4	4
Sièges sécurisés par ceinture à 3 points	4	4	4	4
Couchages	2	2	2	2
Couchages supplémentaires grâce à :				
Lit d'appoint dans le coin salon	1	1	1	1
Lit d'appoint en combinaison avec le lit de pavillon	2	2	2	2
Lit dans le toit relevable	2	2	2	–

Fiat Ducato	2,2 l Multijet3 120 / 140 / 180			
Puissance moteur	88 kW (120 ch) / 103 kW (140 ch) / 132 kW (180 ch)			
Couple max. Boîte 6 vitesses (de série)	320 / 350 / 380 Nm			
Couple max. Boîte automatique 8 vitesses (en option)	– / 380 / 450 Nm			
Masse totale techniquement admissible (kg)[1/2]	3.500	3.500	3.500	3.500
Masse du véhicule en ordre de marche (kg)[1/3]	2.660 (2.527 - 2.793)	2.810 (2.669 - 2.950)	2.810 (2.669 - 2.950)	2.990 (2.840 - 3.139)
Masse max. des équipements supplémentaires (kg)[1]	515	360	360	176
Charge utile minimale (kg)[1]	94,1	99,9	99,9	103,6
Charge remorquée non freinée/freinée (kg)	750/2.500	750/2.500	750/2.500	750/2.500
Euro 6e avec filtre à particules et AdBlue	X	X	X	X
« Camper Assistance » gratuite avec dépannage (24 heures sur 24, 7 jours sur 7)	X	X	X	X

[1] Vous trouverez des informations juridiques et techniques sur le thème « Poids des véhicules » à la page 11 de cette liste de prix. | [2] Le poids indiqué correspond à la masse maximale techniquement admissible.
[3] Y compris les tolérances de production de +/- 5 %. | [4] Variante de moteur disponible uniquement en combinaison avec une boîte de vitesses automatique moyennant un supplément (combinaison obligatoire).

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'ajustements techniques en usine et de fautes d'impression. Version : 16/03/2026

PRIX VANTOURER FIAT

Prix de vente conseillé par le fabricant	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2 l Multijet3 120 (88 kW/120 ch)	–	59.890,–	60.990,–	–
Fiat 2,2 l Multijet3 140 (103 kW/140 ch)	60.690,–	–	–	65.490,–

Suppléments motorisation				
Fiat 2,2 l Multijet3 140 (103 kW/140 ch)	–	2.699,–	2.699,–	–
Fiat 2,2 l Multijet3 180 (132 kW/180 ch) [4]	–	5.649,–	5.649,–	2.949,–

Nous vous facturons un montant forfaitaire de 1 690 € pour le transport, le contrôle technique, l'immatriculation et le contrôle du gaz en Belgique. Tous les prix sont en euros. Tous les prix incluent la TVA légale actuellement en vigueur en Belgique, soit 21 %, et sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement du taux d'imposition.

Remarque importante : le vendeur est légalement tenu d'appliquer au prix d'achat le taux de TVA en vigueur au moment de la livraison du véhicule (= prestation de service). Toute modification du taux de TVA entre la conclusion du contrat de vente et la livraison du véhicule entraîne donc une modification du montant de la TVA due par l'acheteur et, par conséquent, une modification a posteriori du prix d'achat brut convenu.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER FIAT

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER				
Châssis	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Jantes en acier 15" (215/70 R15 C ; 6J X 15")	X	X	X	X
ABS, ESP, ASR, Hill Holder	X	X	X	X
Porte-gobelets dans la console centrale pouvant accueillir deux bouteilles de 0,75 l	X	X	X	X
Console pivotante habillée pour les sièges conducteur et passager	X	X	X	X
Lève-vitres électriques	X	X	X	X
Airbags conducteur et passager	X	X	X	X
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur	X	X	X	X
Réservoir de carburant 60 l	X	X	X	X
Feux de jour de série	X	X	X	X
Direction assistée	X	X	X	X
Œillets d'arrimage d'origine dans le plancher arrière	X	X	X	X
Antidémarrage électronique	X	X	X	X
Verrouillage centralisé avec télécommande	X	X	X	X
Kit Fix and Go (à la place de la roue de secours)	X	X	X	X
Séjour, couchage	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Fenêtres à battant	X	X	X	X
Fenêtres latérales à l'arrière côté conducteur/côté passager	–/–	–/Option	X/X	X/X
Trappe de toit 40 x 40 cm (zone de couchage), 70 x 50 cm (séjour)	X	X	X	X
Marchepied électrique 700 mm (se rétracte au démarrage du moteur)	X	X	X	X
Aide à la montée lit arrière	X	X	X	X
Fenêtres isolantes avec store occultant/moustiquaire	X	X	X	X
Isolation optimisée contre les ponts thermiques sur les parois latérales, le plafond et la porte arrière	X	X	X	X
Trappes et portes avec poignées, serrures à pression et charnières robustes	X	X	X	X
Compartiments de rangement au plafond avec rebord antidérapant et étagères réglables en hauteur	X	X	X	X
Sellerie automobile en combinaison cuir synthétique/tissu avec coutures apparentes (sièges de la cabine et banquette dinette)	X	X	X	X
Tiroirs à sortie totale et rails robustes	X	X	X	X
Dimensions du lit arrière en cm	194 x 140	194 x 140	180 x 95/200 x 95	190 x 95/200 x 95

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE VANTOURER				
Électricité	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Batterie embarquée AGM 95 Ah	1 x	1 x	1 x	1 x
Contrôle embarqué avec affichage du courant/de l'eau/de la tension de la batterie	X	X	X	X
Éclairage intérieur complet en 12 V (version LED, exception : éclairage d'entrée et coffre à bagages)	X	X	X	X
2 lampes LED à l'arrière, avec prise de recharge USB (supprimée en cas de lit de pavillon)	X	X	X	X
Prises 1x 230 V/2x 12 V/3x prises USB	X	X	X	X
Alimentation électrique : raccordement extérieur 230 V Euro avec disjoncteur différentiel, 230 V et 12 V	X	X	X	X
Gaz, chauffage, eau	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Réservoir d'eaux usées (volume en litres), sous plancher	85	85	85	85
Capacité maximale du réservoir d'eau propre (volume en litres) (remplissage recommandé limité à 20 l par une soupape de trop-plein, emplacement variable selon le modèle)	100/20	100/20	100/20	100/20
Installation de gaz dans un conteneur de sécurité pour le stockage de gaz en bouteilles (Campingaz type R 907 2,75 kg)	X	X	X	X
Chauffage central au diesel Truma Combi (avec production d'eau chaude de 12 l)	D 6	D 6	D 6	D 6
Distribution d'eau chaude avec raccordements dans la cuisine et les toilettes	X	X	X	X
Cuisine	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Réchaud à gaz 2 feux avec allumeur piézoélectrique et évier en acier inoxydable intégré, avec couvercle en verre rabattable séparé	X	X	X	X
Réfrigérateur à compresseur avec double charnière (volume en l/compartiment congélateur)	90/7,5	90/7,5	90/7,5	90/7,5
Tiroir à couverts	X	X	X	X
Salle de bain, sanitaires	**540 D**	**600 D**	**600 L**	**630 L**
Salle de bain modulable avec receveur de douche élargi et insert	X	X	X	X
Toilettes à cassette Thetford avec insert en céramique haut de gamme résistant aux rayures (toilettes à séparation Thetford en option sur demande auprès de votre concessionnaire VANTourer)	X	X	X	X
Fenêtre de salle de bain avec store occultant et aérateur champignon au plafond (pas d'aérateur champignon avec toit relevable)	X	X	X	X

X Équipement de série
– Non prévu techniquement

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version : 16/03/2026

OPTIONS VANTOURER FIAT

OPTIONS VANTOURER	+ kg	Prix
Peinture unie (blanc)	–	0,–
Peinture métallisée (gris Artense métallisé, gris Fer métallisé, noir métallisé)	2	869,–
Peinture couleur spéciale (gris Lanzarote, gris Campovolo)	2	659,–
Châssis Maxi 3,5 t (sauf 540 D)	50	659,–
Éclairage avant entièrement à LED (feux de croisement, feux de route et clignotants)	–	1.019,–
Boîte automatique à 8 rapports	35	3.759,–
Réservoir de carburant 90 l	13	109,–
Capteur de pluie et de luminosité	1	339,–
Frein de stationnement électrique	-9	599,–
Keyless (Entry & Go) (non compatible avec l'extension avant)	1	609,–
Pare-brise chauffant	1	339,–
Sièges chauffants pour le conducteur et le passager avant	1	809,–
Lampes de lecture à LED au-dessus des sièges conducteur et passager avant	1	139,–
Résistance Truma Combi E 220 V	1	1.289,–
Réservoir d'eaux usées isolé (ventilation arrière à air chaud lorsque le chauffage est en marche)	2	369,–
2e batterie de service	24	509,–
Batterie embarquée lithium-ion (à la place de la batterie de série)	-12	1.329,–
Batterie embarquée lithium-ion supplémentaire (comme 2e batterie de service, uniquement possible en combinaison avec une batterie embarquée lithium-ion comme batterie de série)	12	1.569,–
Sièges individuels avec fixation Isofix pour enfants (selon la taille des sièges enfants, un seul support Isofix peut être utilisé)	30	1.939,–
Fenêtres à cadre Dometic Seitz S7P	–	1.039,–
Store	28 - 31	1.329,–
Lit d'appoint avec rembourrage en mousse, dimensions du lit env. 180 x 60 cm (pour 540 D/600 L avec largeur de table réduite)	11	309,–
Lit de pavillon à l'arrière (remplace le lit fixe à l'arrière, dimensions du matelas différentes de celles du lit de série)	20	1.269,–
Lit d'appoint sous le lit de pavillon (uniquement en combinaison avec le lit de pavillon, dimensions du matelas différentes de celles du lit de série)	20 - 30	609,–
Fenêtre latérale à l'arrière côté passager (uniquement 600 D)	5	399,–
Éclairage d'ambiance à intensité variable, y compris gouttière au-dessus de la porte coulissante (éclairage LED inclus)	1	690,–
Fonction de recharge inductive pour smartphone dans le toit relevable	–	159,–
Aménagement avant avec fenêtre panoramique et rangement pour vestes rabattable (non disponible en combinaison avec le toit relevable)	-10	2.439,–
Extension avant sans fenêtre panoramique, avec porte-manteaux rabattable (possible en combinaison avec le toit relevable)	-10	1.049,–
Sans receveur de douche dans le couloir	–	0,–
Boîtier de raccordement pour douche extérieure à l'arrière côté passager, avec tuyau flexible et pomme de douche à main	4	319,–

PACKS VANTOURER FIAT

PACK SÉRIE 2026 (déjà compris dans le prix de base)	Prix
Réservoir de carburant 60 l	
Enjoliveurs de phares noirs	
Grip Control avec Hill Descent Control (différentiel électronique intelligent traction+)	
Pneus toutes saisons	
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et chauffants	
Préparation pour attelage	
Sièges pilotes Fiat d'origine, pivotants, avec accoudoirs réglables	
Pré-câblage pour SAT	
Pré-câblage pour caméra de recul	
Prise USB dans la cabine	
Climatisation manuelle dans la cabine	
Compartiment réfrigéré pour bouteille de 1,5 l	
Régulateur de vitesse	
Booster de charge pour batterie de service	
Système Start & Stop avec alternateur intelligent (220 A)	
Prix du PACK SÉRIE 2026	**0,–**

PACK CONFORT (Les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément.)	+ kg	Prix
Pré-équipement radio avec haut-parleur dans la cabine		
Antenne DAB		
Pré-câblage pour panneaux solaires (PV)		
REMIS occultation de la cabine pour les vitres avant et latérales		
Porte moustiquaire sur la porte coulissante		
Volant en cuir avec pommeau de levier de vitesses en cuir		
Commandes au volant		
Poche(s) dans la zone de couchage (1 x pour 540 D/600 D, 2 x pour 600 L/630 L)		
Table avec rallonge pivotante		
2 fixations Isofix pour la banquette (selon la taille des sièges enfants, une seule fixation Isofix peut être utilisée)		
Banquette coulissante latéralement pour une position assise plus confortable		
2 patères dans la zone de couchage		
Tableau de bord en Techno Trim argent		
Unité de commande Truma CP-Plus		
Prises supplémentaires 2x 230 V/1x 12 V		
Jantes en alliage léger 16" pour pneus de série		
Prix du PACK CONFORT	40	**3.759,–**

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version : 16/03/2026

PACKS VANTOURER FIAT

PACK PRIME (tous les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Système de contrôle de la pression des pneus		
Pare-chocs avant peint dans la couleur de la carrosserie		
Skid Plate/lèvre de spoiler (uniquement pour le châssis Light)		
Climatisation automatique dans la cabine avec filtre à pollen		
Système d'infodivertissement 10 pouces, avec DAB, navigation et caméra de recul		
Fonction de recharge inductive pour smartphone		
Phares antibrouillard avec éclairage directionnel		
Boîte de vitesses automatique		
Cockpit virtuel		
Frein de stationnement électrique		
Pack sécurité Co Driver (assistant de maintien de voie autonome, reconnaissance des panneaux de signalisation, feux de croisement automatiques, capteur de pluie et de luminosité, assistant de vitesse intelligent, assistant de freinage d'urgence avec détection des piétons, détection de fatigue, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Follow to Stop)		
Prix du PACK PRIME	-5	**10.159,–**

PACK TOIT (hauteur du véhicule : + env. 20 cm, non disponible sur le 630 L, suppression de la préinstallation solaire)	**+ kg**	**Prix**
Toit relevable avec moustiquaire et occultation – blanc/gris lave		
Échelle d'accès		
Lampes de lecture		
Lit confort (dimensions du matelas : 200 x 130 x 6 cm)		
Trappe de toit avec moustiquaire et occultation		
Éclairage LED dans tout le toit relevable		
Prise de recharge USB		
Diffuseur d'air		
Prix du PACK TOIT	163	**6.599,–/7.109,–**

PACK SÉCURITÉ PLUS (les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Pack Sécurité (aide au freinage d'urgence avec détection des piétons, aide au maintien de la trajectoire, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité, feux de croisement automatiques, régulateur de vitesse intelligent, détection de fatigue)		
Régulateur de vitesse adaptatif		
Système de contrôle de la pression des pneus TPMS		
Prix du PACK SÉCURITÉ PLUS	2	**1.829,–**

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version : 16/03/2026

PACKS VANTOURER FIAT

PACK INFOTAINMENT (les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Climatisation automatique dans la cabine avec filtre à pollen		
Fonction de recharge inductive pour smartphone		
Système d'infodivertissement 10 pouces, avec DAB, navigation et caméra de recul		
Cockpit virtuel		
Prix du PACK INFOTAINMENT	2	**2.539,–**

PACK HIVER	**+ kg**	**Prix**
Sièges chauffants		
Chauffe-eau Truma Combi E 220 V		
Réservoir d'eaux usées isolé		
Prix du PACK HIVER	4	**2.229,–**

PACK DESIGN (les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
brouillard		
Pare-chocs avant peint dans la couleur de la carrosserie		
Skid Plate/lèvre de spoiler (uniquement pour le châssis Light)		
Lampes de lecture LED au-dessus des sièges conducteur et passager		
Éclairage d'ambiance à intensité variable, y compris gouttière au-dessus de la porte coulissante (avec éclairage LED)		
Prix du PACK DESIGN	4	**1.519,–**

PACK PARK (les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		
Capteurs de stationnement arrière		
Prix du PACK PARK	2	**589,–**

PACKS VANTOURER FIAT

PACK ASSISTANCE (les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		
Capteurs de stationnement arrière		
Assistant d'angle mort avec assistant de mouvement transversal		
Prix du PACK ASSISTANCE	2	**1.169,–**

PACK ASSISTANCE PLUS (uniquement en combinaison avec le pack Infotainment ou Prime, les éléments du pack ne peuvent pas être commandés séparément)	**+ kg**	**Prix**
Assistant d'angle mort avec assistant de mouvement transversal		
Capteurs de stationnement à 360°		
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement		
Rétroviseur numérique		
Prix du PACK ASSISTANCE PLUS	2	**2.289,–**

PACK HIGHLIGHT	**+ kg**	**Prix**
Réservoir d'eaux usées isolé		
Store		
Fenêtres à cadre		
Éclairage d'ambiance à intensité variable, y compris gouttière au-dessus de la porte coulissante (avec éclairage LED)		
Lampes de lecture LED		
Prix du PACK HIGHLIGHT	34	**2.839,–**

PACK WILD EDITION	**+ kg**	**Prix**
Film spécial Wild Edition avec option de personnalisation gratuite		
Arceau de protection noir		
Élargisseurs d'ailes en PU, à l'avant et à l'arrière		
Jantes en alliage léger 18" noires avec pneus tout-terrain (AT)		
Boulons de roue noirs		
Prix du PACK WILD EDITION	50	**4.569,–**

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'adaptations techniques en usine et de fautes d'impression. Version : 16/03/2026

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LES POIDS

Remarques techniques et juridiques importantes concernant la configuration du véhicule et les informations relatives au poids

Chaque véhicule circulant sur la voie publique n'est homologué que pour un poids maximal déterminé. Ce poids maximal ne doit en aucun cas être dépassé lors de la conduite. C'est pourquoi il convient de tenir compte des prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre véhicule lors de la configuration et du choix d'équipements supplémentaires (« packs » et « options ») parmi notre offre, et ce dès la configuration de votre véhicule.

Le règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021 (jusqu'en juin 2022 : règlement (UE) n° 1230/2012 de la Commission du 12 décembre 2012) contient les dispositions légales relatives au poids de votre véhicule. Les explications et remarques suivantes d'EuroCaravaning GmbH & Co. KG s'appuient sur ce règlement afin de vous informer de manière aussi complète que possible sur les données relatives au poids indiquées dans le cadre de la configuration. Veuillez lire attentivement les explications et remarques suivantes concernant les données relatives au poids avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos partenaires commerciaux se feront un plaisir de vous aider à choisir et à configurer votre véhicule.

I. TERMINOLOGIE

1. La masse maximale techniquement admissible du véhicule

Le certificat d'immatriculation partie I, plus précisément au point F.1., indique la « masse maximale techniquement admissible » du véhicule. Cette indication correspond au poids maximal que votre véhicule peut peser à l'état chargé (par exemple 3 500 kg). Il est interdit de dépasser cette limite de poids pendant la conduite, car cela est passible d'amendes dans de nombreux pays européens.

En Allemagne, le dépassement du poids total techniquement admissible peut être sanctionné par une amende pour infraction administrative. Nous vous recommandons de peser votre véhicule avant chaque trajet et de vous assurer que le poids total techniquement admissible n'est pas dépassé. Il incombe au propriétaire du véhicule de veiller au respect du poids total techniquement admissible. Le poids total techniquement admissible est indiqué dans les caractéristiques techniques pour chaque plan d'aménagement.

2. La masse du véhicule en ordre de marche

Le « poids en ordre de marche » désigne le poids du véhicule avec sa carrosserie et son équipement de série (« équipement de base » ou « équipement standard »), y compris le réservoir de carburant rempli à 90 % de sa capacité, ainsi que les consommables remplis tels que les graisses lubrifiantes, les huiles et les liquides de refroidissement, les bouteilles de gaz remplies à 100 %, les outils et le kit de dépannage, plus la masse du conducteur, calculée forfaitairement à 75 kg conformément à la loi.

Les caractéristiques techniques indiquent pour chaque plan d'aménagement le « poids en ordre de marche ». Le poids en ordre de marche comprend les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, y compris la carrosserie, les fluides de fonctionnement tels que les graisses lubrifiantes, les huiles et les liquides de refroidissement, les outils et le kit de dépannage pneumatique ;
- l'équipement standard d'usine, c'est-à-dire la configuration de base d'un véhicule équipé de toutes les caractéristiques prescrites par la loi, y compris tous les équipements montés qui ne nécessitent aucune autre spécification au niveau de la configuration ou de l'équipement ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % pendant la conduite (la capacité du réservoir d'eau propre du VANTourer est limitée à 20 litres en mode conduite) et une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % d'un poids de 8 kg ;
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids est calculé forfaitairement à 75 kg.

Veuillez noter que les informations relatives au poids en ordre de marche figurant dans les caractéristiques techniques sont des valeurs nominales calculées qui sont soumises à des tolérances liées à la production pouvant atteindre ± 5 %. Ces tolérances légalement autorisées peuvent avoir une incidence directe sur le poids réel de votre véhicule et donc sur la charge utile ou la charge utile restante. Il est donc fortement recommandé de tenir compte de ces tolérances lors de la configuration de votre véhicule.

3. La masse réelle du véhicule

La « masse réelle du véhicule » désigne la masse du véhicule en ordre de marche, y compris la masse des équipements supplémentaires montés en usine et spécialement configurés pour un véhicule donné.

4. Le poids du conducteur et des passagers

La « masse du conducteur » est calculée forfaitairement à 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur, et est déjà incluse dans la masse en ordre de marche. Elle n'est donc pas prise en compte dans le calcul de la masse des passagers autorisés.

La « masse des passagers » est également calculée forfaitairement à 75 kg par passager, quel que soit leur poids réel. Par exemple, la « masse des passagers » d'un véhicule homologué pour 4 personnes en circulation est de 225 kg au total (3 x 75 kg).

Les données techniques indiquent le nombre de personnes autorisé en circulation pour chaque configuration.

La « masse des passagers » correspond au nombre de personnes autorisé en circulation, tel que défini par le constructeur dans la procédure d'homologation, moins la masse forfaitaire du conducteur, calculée à 75 kg.

5. Équipement de série et équipement spécial

L'« équipement de série », également appelé « équipement de base » ou « équipement standard », comprend la configuration de base d'un véhicule avec toutes les caractéristiques prescrites par la loi, y compris tous les équipements installés qui ne nécessitent aucune autre spécification au niveau de la configuration ou de l'équipement.

Pour le plan que vous avez choisi, vous trouverez les informations relatives à l'équipement de série (« équipement de base » ou « équipement standard ») dans la configuration suivante.

Les « équipements spéciaux » (« packs » et « options ») désignent tous les équipements qui ne sont pas compris dans l'équipement de série et qui peuvent être montés sur le véhicule en usine, sous la responsabilité du constructeur, à la demande du client. En ce sens, les autres accessoires installés par vous-même ou votre partenaire commercial après la livraison du véhicule par le constructeur ne constituent pas des équipements spéciaux.

Veuillez noter que l'installation d'équipements spéciaux peut réduire la charge utile (cf. point 6.). Vous trouverez des informations sur la masse maximale des équipements supplémentaires pouvant être sélectionnés pour chaque plan d'aménagement dans les spécifications du plan d'aménagement du véhicule concerné (cf. point 7.).

6. La charge utile et la charge utile minimale

Pour calculer la « charge utile » d'un camping-car, il faut déduire de la masse maximale techniquement admissible la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse maximale des équipements supplémentaires spécifiée par le constructeur. La masse restante correspond à la charge utile.

Pour les camping-cars, la législation européenne impose une « charge utile minimale » qui doit être disponible pour les bagages et autres accessoires non installés par le constructeur. Celle-ci ne doit pas être inférieure à la configuration du véhicule et est calculée à l'aide de la formule suivante :

Charge utile minimale en kg ≥ 10 * (n + L)

Ici, « n » correspond au nombre maximal de passagers, conducteur compris, et « L » à la longueur totale du véhicule en mètres, avec deux décimales.

7. La masse maximale de l'équipement supplémentaire

Afin de garantir le respect de la charge utile minimale prescrite par la loi, chaque constructeur définit la « masse maximale des équipements supplémentaires » pour chaque configuration. Il s'agit de la masse disponible pour le choix d'équipements spéciaux en option proposés par le constructeur, tels que des « options » ou des « packs », en tenant compte de la charge utile minimale prescrite par la loi.

EuroCaravaning GmbH & Co. KG calcule la masse maximale de l'équipement supplémentaire en déduisant de la masse totale techniquement admissible la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la charge utile minimale.

Exemple : si la masse maximale techniquement admissible d'un camping-car est de 3 500 kg, que sa masse en ordre de marche est de 2 968 kg, que la masse des passagers est de 3x 75 kg et que la charge utile minimale est de 110 kg, il reste une charge utile maximale de 197 kg.

REMARQUES IMPORTANTES CONCERNANT LES POIDS

II. REMARQUES TECHNIQUES ET JURIDIQUES

1. Tolérances légales autorisées dans le calcul des indications de poids

Les valeurs indiquées dans les caractéristiques techniques pour la masse en ordre de marche sont des valeurs nominales calculées qui sont soumises à des tolérances liées à la production pouvant atteindre ± 5 %. Ces tolérances liées à la production sont autorisées par la loi et résultent de l'utilisation de matériaux naturels tels que le bois, ainsi que des procédés de fabrication de certains fournisseurs. Bien que les processus de production soient optimisés, des variations de poids dues aux matériaux utilisés ne peuvent être totalement exclues. Étant donné que ces tolérances ont une incidence directe sur la masse réelle de votre véhicule et donc sur la charge utile possible ou restante, vous devez impérativement en tenir compte lors de la configuration de votre véhicule.

Exemple illustratif : si la masse en ordre de marche est de 2 968 kg selon les données techniques, elle est soumise à une tolérance légale de ± 5 %, ce qui correspond à un écart de 148 kg. Il en résulte une fourchette légale pour la masse en ordre de marche comprise entre 2 820 et 3 116 kg.

2. Effet des tolérances légales autorisées

Si le choix d'équipements supplémentaires augmente la masse réelle du véhicule de telle sorte qu'il ne reste plus suffisamment de capacité de charge utile pour les passagers autorisés et la charge utile minimale entre la masse maximale techniquement admissible et la masse réelle du véhicule, vous avez la possibilité, dans le cadre de la configuration, de choisir une augmentation de la charge utile du véhicule (en fonction du plan), de réduire le nombre de places assises ou désélectionner des équipements supplémentaires. Dans le cas contraire, la configuration et la commande du véhicule ne pourront pas être poursuivies.

Il est important de s'assurer, le cas échéant auprès de votre partenaire commercial EuroCaravaning, que le poids total techniquement admissible n'est pas dépassé, afin de garantir une capacité de charge suffisante pour les passagers et les bagages.

Indépendamment du respect de la charge utile minimale, veuillez tenir compte dans votre configuration des tolérances légales liées à la production pour la masse en ordre de marche, car celles-ci ont toujours une incidence sur les possibilités de chargement. Pour chaque plan d'aménagement, vous ne pouvez commander qu'une masse maximale d'équipements supplémentaires.

Si vous commandez le véhicule de l'exemple ci-dessus avec un équipement supplémentaire d'un poids de 150 kg et une masse nominale déclarée en ordre de marche de 2 968 kg, la charge utile est de 180 kg. Cependant, la capacité de charge réelle peut varier en raison des tolérances légales autorisées. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est légalement supérieure de 1 % à la valeur nominale indiquée, la capacité de charge utile passe de 180 kg à 151 kg.

Un exemple :

3 500 kg	Masse maximale techniquement admissible
- 2 998 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport à la masse en ordre de marche de 2 968 kg indiquée dans les caractéristiques techniques)
- 3x 75 kg	Masse des passagers
- 150 kg	Équipement supplémentaire commandé pour le véhicule configuré
= 127 kg	Capacité de charge restante (important : la capacité de charge restante doit être supérieure à la charge utile minimale, voir point 6.)

Il est recommandé de peser votre véhicule chargé avant chaque trajet et de vous assurer que la masse maximale techniquement admissible est respectée. En tant que conducteur, il est de votre responsabilité d'effectuer ce contrôle.

III. DIVERS

Sous réserve de modifications, d'erreurs, d'ajustements techniques à l'usine et de fautes d'impression. Le contenu correspond à l'état au moment de l'impression en mars 2026. La liste de prix est valable à partir du 16/03/2026 pour l'année modèle 2026. Les listes de prix antérieures perdent leur validité. Tous les prix sont indiqués en euros. Tous les prix s'entendent TVA légale de 21 % en vigueur en Belgique comprise. En cas de modification du taux d'imposition, les prix peuvent changer. Les illustrations de la liste de prix VANTourer montrent en partie des équipements spéciaux disponibles moyennant un supplément. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

Les fourgons VANTourer d'EuroCaravaning bénéficient d'une garantie d'étanchéité de 5 ans et d'une garantie de 24 mois. En raison de l'utilisation de matières premières naturelles, les dimensions et les poids indiqués peuvent varier dans une tolérance de ± 5 %. Les ajouts, transformations ou installations effectués dans des ateliers non agréés compromettent votre sécurité et risquent d'entraîner la perte de l'homologation générale et de la garantie VANTourer. C'est pourquoi vous devez faire effectuer les réparations ou les rééquipements uniquement par un revendeur VANTourer agréé et exiger des accessoires d'origine VANTourer. Les transformations et les installations ultérieures, dans la mesure où elles sont techniquement possibles, entraînent des frais de montage et de matériel supplémentaires. Dans certains cas, certaines combinaisons de demandes spéciales peuvent s'exclure mutuellement. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications techniques à la construction, à la couleur et à l'équipement dans la mesure où cela sert le progrès technique.