

VAN TOURER



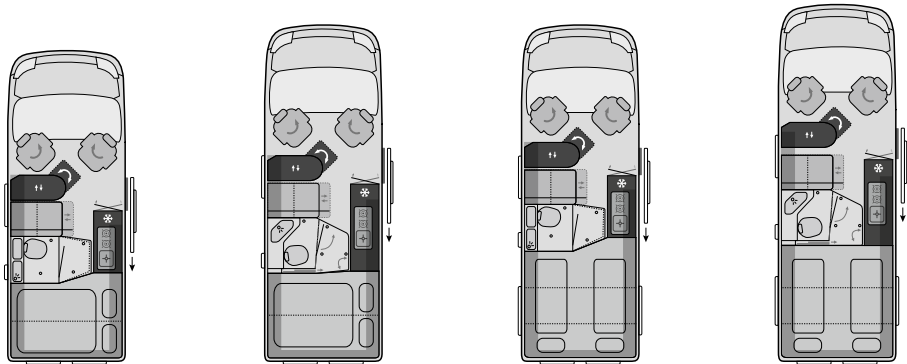
PORÓWNYWALNIE LEPSZY
od **384 327 zł**

DANE TECHNICZNE / CENNIK

Ważne od 01.08.2026 r.

FIAT PL | WYDANIE 1/2027

VANTOURER FIAT



DANE TECHNICZNE	540 D	600 D	600 L	630 L
Długość (cm)	541	599	599	636
Szerokość zewn./wewn. (cm)	205/187	205/187	205/187	205/187
Wysokość zewn./wewn. (cm)	258/190	258/190	258/190	258/190
Rozstaw osi (cm)/Promień skrętu (m)	345/12,4	403/14,2	403/14,2	403/14,2
Dopuszczalna liczba osób podczas jazdy	4	4	4	4
Miejsca siedzące zabezpieczone 3-punktowymi pasami bezpieczeństwa	4	4	4	4
Miejsca do spania	2	2	2	2
Dodatkowe miejsca do spania dzięki:				
łóżku dla gości przy zestawie wypoczynkowym	1	1	1	1
dodatkowemu łóżku w połączeniu z łóżkiem podnoszonym w tylnej części	2	2	2	2
łóżku w podnoszonym dachu	2	2	2	–

Fiat Ducato					2,2l Multijet3 140/180
Moc silnika	103 kW (140 KM)/132 kW (180 KM)				
Maksymalny moment obrotowy 6-biegowa skrzynia biegów (seryjna)	350/380 Nm				
Maksymalny moment obrotowy 8-biegowa automatyczna skrzynia biegów (opcja)	380/450 Nm				
Dopuszczalna masa całkowita (kg) ^{1/2}	3500	3500	3500	3500	
Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (kg) ^{1/3} model seryjny model specjalny GO!	2 660 (2 527 – 2 793) 2 738 (2 601 – 2 875)	2 815 (2 674 – 2 956) 2 893 (2 748 – 3 038)	2 810 (2 669 – 2 950) 2 885 (2 741 – 3 029)	2 995 (2 845 – 3 145) 3 073 (2 919 – 3 227)	
Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego (kg) ¹	520,9 442,9	360,1 282,1	365,1 290,1	176,4 98,4	
Minimalna ładowność (kg) ¹	94,1	99,9	99,9	103,6	
Masa przyczepy bez hamulców/z hamulcami (kg)	750/2 500	750/2 500	750/2 500	750/2 500	
Euro 6e z filtrem cząstek stałych i AdBlue	X	X	X	X	
Bezpłatna pomoc drogowa „Camper Assistance” (24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu)	X	X	X	X	

¹Informacje prawne i techniczne dotyczące „masy pojazdu” znajdują się na stronie 11 niniejszego cennika. | ²Podana masa jest techniczną masą całkowitą dopuszczalną. ³W tym tolerancja produkcyjna +/- 5%. | ⁴Wersja silnika dostępna tylko w połączeniu z automatyczną skrzynią biegów za dodatkową opłatą (kombinacja obowiązkowa)..

Zastrzegamy sobie prawo do zmian, błędów, modyfikacji technicznych wprowadzonych przez producenta oraz błędów drukarskich. Stan na dzień: 01.08.2026

CENY VANTOURER FIAT

Sugerowana cena detaliczna producenta				
	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 KM)	348 327 zł	369 927 zł	367 237 zł	386 127 zł

Dodatkowe opłaty za silnik				
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 KM) ⁴	–	15 990 zł	15 990 zł	15 990 zł

Model specjalny	GO! 540 D	GO! 600 D	GO! 600 L	GO! 630 L
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 KM)	364 127 zł	386 127 zł	383 327 zł	402 727 zł

Dodatkowe opłaty za silnik				
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 KM) ⁴	–	15 990 zł	15 990 zł	15 990 zł

Wszystkie ceny podane są w złotych polskich (zł/PLN). Wszystkie ceny zawierają koszty transportu, dokumenty pojazdu, 19% akcyzy oraz obowiązujący obecnie w Polsce podatek VAT w wysokości 23% i mogą ulec zmianie w przypadku zmian stawek podatkowych.

Ważna informacja: Sprzedawca jest prawnie zobowiązany do zastosowania stawki VAT obowiązującej w momencie dostawy pojazdu (= świadczenia usługi) do ceny zakupu. Zmiany stawki VAT między zawarciem umowy kupna a dostawą pojazdu powodują zatem zmianę kwoty VAT należnej od kupującego, a tym samym późniejsze zmiany uzgodnionej ceny brutto.



AI MODIFIED



	540 D	600 D	600 L	630 L
Model podstawowy Fiat 2,2 I Multijet3 140 (103 kW/140 KM) – biały	348 327 zł	369 927 zł	367 237 zł	386 127 zł
PAKIET COMFORT	19 910 zł	19 910 zł	19 910 zł	19 910 zł
Przygotowanie do montażu radia z głośnikiem w kabinie kierowcy, antena DAB, okablowanie do instalacji solarnej (PV), zaciemnienie kabiny kierowcy REMIS dla przedniej i bocznych szyb, drzwi przeciw owadom w drzwiach przesuwnych, skórzana kierownica z gałką zmiany biegów w skórze, pilot na kierownicy, kieszeń (kieszenie) w części sypialnej (1 x w modelach 540 D/600 D, 2 x w modelach 600 L/630 L), stół z wysuwany przedłużeniem, 2 mocowania Isofix do fotelików dziecięcych na kanapie (w zależności od wielkości fotelików dziecięcych można używać tylko jednego mocowania Isofix), siedzisko z wysuwany bokiem dla wygodniejszej pozycji siedzącej, podwójny wieszak na ubrania w sypialni, deska rozdzielcza w kolorze srebrnym Techno Trim, panel sterowania Truma CP-Plus, dodatkowe gniazdka 2 x 230 V / 1 x 12 V, 16-calowe felgi aluminiowe do opon seryjnych				
Pakiet stylizacyjny	8 040 zł	8 040 zł	8 040 zł	8 040 zł
Reflektory przeciwmgielne z funkcją oświetlenia zakrętów, przedni zderzak pomalowany w kolorze nadwozia, osłona podwozia/spojler (tylko w wersji Light Chassis), lampki do czytania LED nad fotelami kierowcy i pasażera, regulowane oświetlenie ambientowe wraz z rynną odprowadzającą wodę nad drzwiami przesuwymi (wraz z oświetleniem LED)				
WYPOSAŻENIE SPECJALNE GO!				
Centrum multimedialne (Oryginalne centrum multimedialne Fiat 7", połączenie z kierownicą wielofunkcyjną, integracja ze smartfonem (Apple CarPlay i Android Auto), funkcja głośnomówiąca przez Bluetooth, radio cyfrowe DAB+)	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł	4 600 zł
Kamera cofania	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł	1 600 zł
Okna ramowe Dometic Seitz S7P	5 500 zł	5 500 zł	5 500 zł	5 500 zł
Markiza	7 010 zł	7 010 zł	7 010 zł	7 010 zł
Izolowany zbiornik na ścieki	1 940 zł	1 940 zł	1 940 zł	1 940 zł
Cena katalogowa przy zakupie pojedynczym	396 927 zł	418 527 zł	415 837 zł	434 727 zł
CENA SPECJALNA VANTourer GO!	364 127 zł	386 127 zł	383 327 zł	402 727 zł
Oszczędzasz	32 800 zł	32 400 zł	32 510 zł	32 000 zł

PAKIET COMFORT (elementy pakietu nie mogą być zamawiane osobno)	+ kg	Cena
Przygotowanie do montażu radia z głośnikiem w kabinie kierowcy		
Antena DAB		
Okablowanie do instalacji solarnej (PV)		
Zaciemnienie kabiny kierowcy REMIS dla przedniej i bocznych szyb		
Drzwi przeciw owadom w drzwiach przesuwnych		
Skórzana kierownica z gałką zmiany biegów w skórze		
Pilot na kierownicy		
Kieszeń (kieszenie) w części sypialnej (1 x w modelach 540 D/600 D, 2 x w modelach 600 L/630 L)		
Stół z wysuwany przedłużeniem		
2 mocowania Isofix do fotelików dziecięcych na kanapie (w zależności od wielkości fotelików dziecięcych można używać tylko jednego mocowania Isofix)		
Siedzisko z wysuwany bokiem dla wygodniejszej pozycji siedzącej		
Podwójny wieszak na ubrania w sypialni		
Deska rozdzielcza w kolorze srebrnym Techno Trim		
Panel sterowania Truma CP-Plus		
Dodatkowe gniazdka 2 x 230 V / 1 x 12 V		
16-calowe felgi aluminiowe do opon seryjnych		
Cena PAKIET COMFORT	40	19 910 zł

PAKIET STYLIZACYJNY (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
Reflektory przeciwmgielne z funkcją oświetlenia zakrętów		189,–
Przedni zderzak lakierowany w kolorze nadwozia		499,–
Osłona podwozia/spoiler (tylko w przypadku podwozia Light)		69,–
Lampki LED nad fotelami kierowcy i pasażera		129,–
Oświetlenie ambientowe z regulacją jasności, w tym rynna deszczowa nad drzwiami przesuwymi (wraz z oświetleniem LED)		679,–
Cena PAKIET STYLIZACYJNY	4	8 040 zł

PAKIETY VANTOURER

PAKIET PRIME PAKIET PRIME GO! (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
Przedni zderzak lakierowany w kolorze nadwozia		
Oslona podwozia/spoiler (tylko w przypadku podwozia Light)		
Klimatyzacja automatyczna w kabinie kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym		
Czujniki parkowania 360°		
10-calowy system informacyjno-rozrywkowy, w tym DAB i nawigacja		
Kamera cofania		
Indukcyjna funkcja ładowania smartfona		
Reflektory przeciwmgielne z funkcją oświetlenia zakrętów		
Automatyczna skrzynia biegów		
Wirtualny kokpit		
Elektryczny hamulec postojowy		
Pakiet bezpieczeństwa Co Driver (inteligentny asystent prędkości, tempomat z funkcją utrzymywania odległości, w tym funkcją „Follow to Stop”, aktywny asystent utrzymania pasa ruchu)		
Cena PAKIET PRIME PAKIET PRIME GO!	29 24	53 880 zł 47 910 zł

PAKIET INFOTAINMENT PAKIET INFOTAINMENT GO! (nie wszystkie elementy pakietu można zamówić osobno)	+ kg	Cena
Klimatyzacja automatyczna w kabinie kierowcy z filtrem przeciwpyłkowym		
Indukcyjna funkcja ładowania smartfona		
10-calowy system informacyjno-rozrywkowy, w tym DAB i nawigacja		
Kamera cofania		
Wirtualny kokpit		
Czujniki parkowania 360°		
Cena PAKIET INFOTAINMENT PAKIET INFOTAINMENT GO!	2 1,5	17 210 zł 15 390 zł

PAKIET DACHOWY (wysokość pojazdu: + ok. 20 cm, niedostępny w modelu 630 L, brak przygotowania do montażu paneli słonecznych)	+ kg	Cena
Dach rozkładany z moskitierą i zaciemnieniem – biały szary lawowy		
Drabinka		
Lampki do czytania, oświetlenie LED w całym dachu rozkładanym		
Komfortowe łóżko (rozmiar materaca 200 x 130 x 6 cm)		
Duży luk dachowy (70 x 50 cm) wraz z moskitierą i roletą zaciemniającą		
Gniazdo ładowania USB		
Wentylator		
Cena PAKIET DACHOWY biały szary lawowy	163	34 470 zł 38 240 zł

FIAT

OPCJE VANTOURER

OPCJE VANTOURER	+ kg	Cena
Lakier jednolity (biały)	–	0 zł
Lakier metaliczny (szary metaliczny Artense, szary metaliczny Fer, niebieski metaliczny Storm, czarny metaliczny)	2	4 580 zł
Lakier w kolorze specjalnym (szary Lanzarote, szary Campovolo)	2	3 500 zł
Podwozie Maxi 3 500 kg (nie 540 D)	50	3 500 zł
8-biegowa automatyczna skrzynia biegów	35	19 900 zł
Zbiornik paliwa 90 l	13	540 zł
Czujnik deszczu i światła, wraz z automatycznym przełączaniem świateł mijania	1	1 780 zł
Elektryczny hamulec postojowy	-9	3 180 zł
Adaptacyjny tempomat	–	3 400 zł
Centrum multimedialne 7" Fiat (Połączenie między kierownicą wielofunkcyjną a smartfonem, zestaw głośnomówiący przez Bluetooth, radio cyfrowe DAB+)	1	4 600 zł
Kamera cofania	1	1 600 zł
Ogrzewanie foteli kierowcy i pasażera	1	4 260 zł
Grzałka Truma Combi E 220 V	1	5 390 zł
Izolowany zbiornik na ścieki (przy włączonym ogrzewaniu – wentylacja ciepłym powietrzem)	2	1 940 zł
Oświetlenie ambientowe z regulacją jasności, w tym rynna deszczowa nad drzwiami przesuwными (w tym oświetlenie LED)	1	3 670 zł
Akumulator litowo-jonowy (zamiast akumulatora seryjnego)	-12	7 010 zł
Bez akumulatora pomocniczego	-24	540 zł
Okna ramowe Dometic Seitz S7P	–	5 500 zł
Markiza	28 - 31	7 010 zł
Łóżko dla gości z piankową wyściółką, wymiary łóżka ok. 180 x 60 cm (w modelu 540 D/600 L z mniejszą szerokością stołu)	11	1 830 zł
Podnoszone łóżko z tyłu (zastępuje stałe łóżko z tyłu, rozmiar materaca różni się od łóżka seryjnego)	20	6 470 zł
Dodatkowe łóżko pod podnoszonym łóżkiem (tylko w połączeniu z podnoszonym łóżkiem, rozmiar materaca różni się od łóżka seryjnego)	20 - 30	3 400 zł
Okno boczne z tyłu po stronie pasażera (tylko 600 D)	5	2 370 zł
Skrzynka przyłączeniowa do prysznica zewnętrznego z tyłu po stronie pasażera, w tym elastyczny wąż z ręczną słuchawką prysznicową	4	1 670 zł

WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER



WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER				
Podwozie	540 D	600 D	600 L	630 L
15-calowe felgi stalowe (215/70 R15 C; 6J x 15") wraz z oponami całorocznymi	X	X	X	X
Kratka chłodnicy pomalowana na kolor nadwozia, czarne osłony reflektorów	X	X	X	X
Zestaw Fix and Go (zamiast koła zapasowego)	X	X	X	X
System kontroli ciśnienia w oponach	X	X	X	X
Lusterka zewnętrzne z elektryczną regulacją i ogrzewaniem	X	X	X	X
Seryjne światła do jazdy dziennej	X	X	X	X
Zbiornik paliwa 60 l	X	X	X	X
System Start & Stop wraz z inteligentnym alternatorem (220 A)	X	X	X	X
Wspomaganie kierownicy, ABS, ESP, ASR, Hill Holder	X	X	X	X
Grip Control wraz z systemem Hill Descent Control (inteligentny elektroniczny mechanizm różnicowy traction+)	X	X	X	X
Tempomat, asystent utrzymania pasa ruchu, rozpoznawanie znaków drogowych, asystent hamowania awaryjnego z funkcją wykrywania pieszych, system wykrywania zmęczenia	X	X	X	X
Tylne czujniki parkowania, centralny zamek z pilotem	X	X	X	X
Elektroniczna blokada rozruchu, Elektryczne podnośniki szyb	X	X	X	X
Oryginalne fotele kierowcy marki Fiat, obrotowe, z regulowanymi podłokietnikami	X	X	X	X
Fotele kierowcy i pasażera z regulacją wysokości, obudowana konsola obrotowa	X	X	X	X
Uchwyt na kubek w konsoli środkowej z miejscem na dwie butelki o pojemności 0,75 l	X	X	X	X
Komora chłodząca na butelkę o pojemności 1,5 l	X	X	X	X
Oryginalne oczka mocujące w podłodze tylnej części pojazdu	X	X	X	X
Przygotowanie zaczepu holowniczego	X	X	X	X
Mieszkanie, spanie	540 D	600 D	600 L	630 L
Okna uchylne	X	X	X	X
Boczne okna z tyłu po stronie kierowcy/pasażera	–/–	–/Opcja	X/X	X/X
Okno dachowe 40 x 40 cm (część sypialna), 70 x 50 cm (część dzienna)	X	X	X	X
Elektryczny stopień wejściowy 700 mm (wsuwa się po uruchomieniu silnika)	X	X	X	X
Pomoc przy wchodzeniu do łóżka w tylnej części	X	X	X	X
Okna izolacyjne z roletą zaciemniającą/moskitierą	X	X	X	X
Izolacja zoptymalizowana pod kątem mostków termicznych na ścianach bocznych, suficie i tylnych drzwiach	X	X	X	X
Klapy i drzwi z uchwytami, zamkami Push Lock i stabilnymi zawiasami meblowymi	X	X	X	X
Schowki sufitowe z krawędzią antypoślizgową i półkami o regulowanej wysokości	X	X	X	X
Tapicerka samochodowa z połączenia sztucznej skóry i tkaniny z widocznymi szwami (fotele kierowcy i kanapa w jadalni)	X	X	X	X
Szuflady z pełnym wysuwem i stabilnymi prowadnicami meblowymi	X	X	X	X
Wymiary łóżka tylnego w cm	194 x 140	194 x 140	180 x 95/200 x 95	190 x 95/200 x 95

WYPOSAŻENIE SERYJNE VANTOURER				
Elektryka	540 D	600 D	600 L	630 L
Akumulator pokładowy AGM 95 Ah	X	X	X	X
Wzmacniacz ładowania do akumulatora nadbudowy	X	X	X	X
Panel kontrolny z wyświetlaczem napięcia prądu/wody/akumulatora	X	X	X	X
Oświetlenie wewnętrzne całkowicie w 12 V (wersja LED, wyjątek: oświetlenie wejścia i bagażnika)	X	X	X	X
2 lampy LED z tyłu, z gniazdem ładowania USB (brak w przypadku łóżka podnoszonego)	X	X	X	X
Gniazdo 1 x 230 V/2 x 12 V/3 x gniazdo USB	X	X	X	X
Zasilanie: zewnętrzne gniazdo 230 V Euro z wyłącznikiem różnicowoprądowym, 230 V i 12 V	X	X	X	X
Gniazdo ładowania USB w kabinie kierowcy	X	X	X	X
Okablowanie wstępne do kamery cofania/SAT	X/X	X/X	X/X	X/X
Gaz, ogrzewanie, woda, klimatyzacja	540 D	600 D	600 L	630 L
Zbiornik na ścieki (pojemność w litrach), podpodłogowy	85	85	85	85
Maksymalna pojemność zbiornika świeżej wody (pojemność w litrach) (zalecane napełnienie podczas jazdy ograniczone zaworem przelewowym do 20 l, sytuacja montażowa różna w zależności od modelu)	100/20	100/20	100/20	100/20
Instalacja gazowa w zbiorniku bezpieczeństwa na butle gazowe (Campingaz typ R 907 2,75 kg)	X	X	X	X
Centralne ogrzewanie olejowe Truma Combi (w tym podgrzewacz wody o pojemności 12 l)	D 6	D 6	D 6	D 6
Rozprowadzanie ciepłej wody z przyłączami w kuchni i toalecie	X	X	X	X
Ręczna klimatyzacja w kabinie kierowcy	X	X	X	X
Kuchnia	540 D	600 D	600 L	630 L
2-palnikowa kuchenka gazowa z zapalnikami piezoelektrycznym i zintegrowanym zlewem ze stali nierdzewnej, w tym oddzielna składana pokrywa szklana	X	X	X	X
Łodówka kompresorowa Dometic z podwójnymi zawiasami (pojemność w l/komora zamrażalnicza)	90/7,5	90/7,5	90/7,5	90/7,5
Szuflada na sztućce	X	X	X	X
Łazienka, instalacja sanitarna	540 D	600 D	600 L	630 L
Wanna Vario z powiększoną brodzikiem i wkładem	X	–	X	–
Wanna Vario 2.0 z innowacyjnymi drzwiami przesuwными, powiększoną brodzikiem i 2 wkładkami	–	X	–	X
Toaleta kasetowa Thetford (toaleta z systemem separacji Thetford dostępna opcjonalnie na zapytanie u dealera VANTourer)	X	X	X	X
Okno łazienkowe z roletą zaciemniającą i wentylatorem sufitowym (brak wentylatora w przypadku dachu podnoszonego)	X	X	X	X

X Wyposażenie seryjne
– Nie przewidziane technicznie

WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE CIĘŻARÓW

Ważne informacje techniczne i prawne dotyczące konfiguracji pojazdu i danych dotyczących masy

Każdy pojazd poruszający się po drogach publicznych jest dopuszczony do ruchu tylko z określoną masą maksymalną. Podczas jazdy nie wolno przekraczać tej masy maksymalnej. Dlatego podczas konfiguracji pojazdu i wyboru dodatkowego wyposażenia („pakiety” i „opcje”) z naszej oferty należy zwrócić szczególną uwagę na wymagania techniczne i prawne dotyczące masy pojazdu.

Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. (do 06/2022: rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r.) zawiera przepisy prawne dotyczące masy pojazdu.

Poniższe wyjaśnienia i wskazówki firmy EuroCaravaning GmbH & Co. KG opierają się na tym rozporządzeniu i mają na celu jak najpełniejsze poinformowanie Państwa o danych dotyczących masy podanych w ramach konfiguracji. Przed konfiguracją i zamówieniem pojazdu prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi wyjaśnieniami i wskazówkami dotyczącymi danych dotyczących masy. Nasi partnerzy handlowi chętnie pomogą Państwu w wyborze i konfiguracji pojazdu.

I. TERMINOLOGIA

1. Technicznie dopuszczalna masa całkowita pojazdu

W części I dowodu rejestracyjnego, a dokładniej w punkcie F.1., wpisuje się „technicznie dopuszczalną masę całkowitą” pojazdu. W tym miejscu producent podaje maksymalną masę, jaką może ważyć Państwa pojazd w stanie załadowanym (np. 3 500 kg). Podczas jazdy nie wolno przekraczać tego limitu masy, ponieważ w wielu krajach europejskich grozi to karą grzywny.

W Niemczech przekroczenie technicznie dopuszczalnej masy całkowitej może być karane grzywną jako wykroczenie. Zalecamy zważenie pojazdu przed każdą podróżą i upewnienie się, że technicznie dopuszczalna masa całkowita nie została przekroczona. Obowiązkiem właściciela pojazdu jest zapewnienie zgodności z technicznie dopuszczalną masą całkowitą. W danych technicznych dla każdego planu podano dopuszczalną masę całkowitą.

2. Masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy

„Masa w stanie gotowym do jazdy” oznacza masę pojazdu wraz z nadwoziem i fabrycznym wyposażeniem seryjnym („wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”), w tym zbiornik paliwa napelniony w 90% swojej pojemności oraz napelnione płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące, butle gazowe napelnione w 100%, narzędzia i zestaw do naprawy opon, powiększone o masę kierowcy, obliczoną zgodnie z przepisami na 75 kg.

W danych technicznych dla każdego planu podano „masę w stanie gotowości do jazdy”. Masa w stanie gotowości do jazdy obejmuje następujące pozycje:

- masa własna pojazdu wraz z nadwoziem, w tym napelnione płyny eksploatacyjne, takie jak smary, oleje i płyny chłodzące, narzędzia i zestaw do naprawy opon;
- standardowe wyposażenie fabryczne, tj. podstawowa konfiguracja pojazdu wyposażonego we wszystkie cechy wymagane przepisami prawa, w tym wszystkie zamontowane elementy wyposażenia, które nie wymagają dodatkowych specyfikacji na poziomie konfiguracji lub wyposażenia;
- zbiornik świeżej wody wypełniony w 100% podczas jazdy (Pojemność zbiornika świeżej wody w modelu VANTourer podczas jazdy jest ograniczona do 20 litrów) oraz w 100% napelniona aluminiowa butla gazowa o wadze 8 kg;
- 90% napelniony zbiornik paliwa wraz z paliwem;
- kierowca, którego waga jest szacowana na 75 kg.

Należy pamiętać, że dane dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy podane w danych technicznych są wartościami nominalnymi, które podlegają tolerancjom produkcyjnym do ± 5%. Te dopuszczalne prawnie tolerancje mogą mieć bezpośredni wpływ na rzeczywistą masę pojazdu, a tym samym na ładowność lub pozostałą masę użytkową. Dlatego też zdecydowanie zaleca się uwzględnienie tych tolerancji podczas konfiguracji pojazdu.

3. Rzeczywista masa pojazdu

„Rzeczywista masa pojazdu” odnosi się do masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w tym masy fabrycznie zamontowanego wyposażenia dodatkowego, które zostało specjalnie skonfigurowane dla danego pojazdu.

4. Masa kierowcy i pasażerów

„Masa kierowcy” jest obliczana ryczałtowo jako 75 kg – niezależnie od rzeczywistej masy kierowcy – i jest już uwzględniona w masie w stanie gotowym do jazdy. Dlatego nie jest brana pod uwagę przy obliczaniu masy dopuszczalnej liczby pasażerów.

„Masa pasażerów” jest również obliczana ryczałtowo jako 75 kg na pasażera – niezależnie od ich rzeczywistej masy. Na przykład „masa pasażerów” w pojeździe z homologacją na 4 osoby w stanie gotowości do jazdy wynosi łącznie 225 kg (3 x 75 kg).

W danych technicznych podana jest dopuszczalna liczba osób podczas jazdy dla każdego układu wnętrza.

„Masa pasażerów” wynika z dopuszczalnej liczby osób podczas jazdy określonej przez producenta w procedurze homologacji typu, pomniejszonej o masę kierowcy obliczoną ryczałtowo jako 75 kg.

5. Wyposażenie seryjne i wyposażenie specjalne

„Wyposażenie seryjne”, znane również jako „wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”, obejmuje podstawową konfigurację pojazdu ze wszystkimi cechami wymaganymi przez prawo, w tym wszystkie zamontowane elementy wyposażenia, które nie wymagają dalszych specyfikacji na poziomie konfiguracji lub wyposażenia.

W przypadku wybranego przez Państwa planu podłogi informacje na temat wyposażenia seryjnego („wyposażenie podstawowe” lub „wyposażenie standardowe”) otrzymają Państwo w ramach poniższej konfiguracji.

„Wyposażenie specjalne” („pakiety” i „opcje”) odnosi się do wszystkich elementów wyposażenia, które nie są zawarte w wyposażeniu seryjnym i które mogą być zamontowane w pojeździe na zamówienie klienta przez producenta na jego odpowiedzialność. W tym sensie inne akcesoria, które są instalowane przez Państwa lub Państwa partnera handlowego po dostawie pojazdu przez producenta, nie stanowią wyposażenia specjalnego.

Należy pamiętać, że montaż wyposażenia specjalnego może zmniejszyć ładowność (por. pkt 6.). Informacje na temat maksymalnej masy dodatkowego wyposażenia, które można wybrać dla każdego rozkładu, znajdują się w danych dotyczących danego rozkładu pojazdu (por. pkt 7.).

6. Ładowność i minimalna ładowność

Aby obliczyć „ładowność” kampera, od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej należy odjąć masę w stanie gotowym do jazdy, masę pasażerów oraz maksymalną masę wyposażenia dodatkowego określoną przez producenta. Pozostała masa stanowi ładowność.

W przypadku kamperów europejskie przepisy prawne określają „minimalną ładowność”, która musi być dostępna dla bagażu i innych akcesoriów niezamontowanych przez producenta. Nie może ona być mniejsza niż wartość określona podczas konfiguracji pojazdu i jest obliczana według następującego wzoru:

Minimalna ładowność w kg ≥ 10 * (n + L)

W tym przypadku „n” oznacza maksymalną liczbę pasażerów plus kierowca, a „L” oznacza całkowitą długość pojazdu w metrach, z dwoma miejscami po przecinku.

7. Maksymalna masa wyposażenia dodatkowego

Aby zapewnić zgodność z minimalną ładownością wymaganą przez prawo, każdy producent określa dla każdego rozkładu wnętrza „maksymalną masę wyposażenia dodatkowego”. Jest to masa dostępna przy uwzględnieniu minimalnej ładowności wymaganej przez prawo do wyboru fabrycznego wyposażenia opcjonalnego, takiego jak „opcje” lub „pakiety”.

EuroCaravaning GmbH & Co. KG oblicza maksymalną masę wyposażenia dodatkowego, odejmując od technicznie dopuszczalnej masy całkowitej masę w stanie gotowym do jazdy, masę pasażerów i minimalną ładowność.

Przykład: Jeśli technicznie dopuszczalna masa całkowita kampera wynosi 3 500 kg, masa w stanie gotowym do jazdy wynosi 2 968 kg, masa pasażerów wynosi 3 x 75 kg, a minimalna ładowność wynosi 110 kg, pozostaje maksymalna pozostała ładowność wynosząca 197 kg.

II. INFORMACJE TECHNICZNE I PRAWNE

1. Dopuszczalne prawnie tolerancje przy obliczaniu danych dotyczących masy

Wartości podane w danych technicznych dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy są wartościami nominalnymi, które podlegają tolerancjom produkcyjnym do ± 5%. Tolerancje te są dopuszczalne zgodnie z przepisami prawa i wynikają z zastosowania naturalnych materiałów, takich jak drewno, oraz procesów produkcyjnych niektórych dostawców. Pomimo optymalizacji procesów produkcyjnych nie można całkowicie wykluczyć wahań masy spowodowanych zastosowanymi materiałami. Ponieważ tolerancje te mają bezpośredni wpływ na rzeczywistą masę pojazdu, a tym samym na możliwą ładowność lub pozostałą masę użytkową, należy koniecznie uwzględnić je podczas konfiguracji pojazdu.

Przykład ilustrujący: jeśli masa w stanie gotowym do jazdy wynosi 2 968 kg zgodnie z danymi technicznymi, podlega ona dopuszczalnej prawnie tolerancji ± 5%, co odpowiada odchyleniu 148 kg. Wynika z tego, że dopuszczalny prawnie zakres masy w stanie gotowym do jazdy wynosi od 2 820 do 3 116 kg.

2. Wpływ dopuszczalnych tolerancji

Jeśli wybór dodatkowego wyposażenia spowoduje zwiększenie rzeczywistej masy pojazdu w taki sposób, że między dopuszczalną masą całkowitą a rzeczywistą masą pojazdu nie pozostanie wystarczająca przestrzeń ładunkowa dla dopuszczalnej liczby pasażerów oraz minimalnego ładunku użytkowego, w ramach konfiguracji można wybrać zwiększenie nośności pojazdu (w zależności od układu wnętrza), zmniejszyć liczbę miejsc siedzących lub zrezygnować z wyposażenia dodatkowego. W przeciwnym razie nie będzie można kontynuować konfiguracji i zamówienia pojazdu.

Ważne jest, aby upewnić się – w razie potrzeby u partnera handlowego EuroCaravaning – że dopuszczalna technicznie masa całkowita nie zostanie przekroczona również w obliczeniach, aby zapewnić wystarczającą ładowność dla pasażerów i bagażu.

Niezależnie od przestrzegania minimalnej ładowności, należy pamiętać o uwzględnieniu w konfiguracji dopuszczalnych prawnie tolerancji produkcyjnych dotyczących masy w stanie gotowym do jazdy, ponieważ mają one zawsze wpływ na możliwości przewozowe. Dla każdego rozkładu można zamówić tylko jedną maksymalną masę wyposażenia dodatkowego.

W przypadku zamówienia pojazdu z powyższego przykładu z wyposażeniem dodatkowym o masie 150 kg i podaną wartością nominalną masy w stanie gotowym do jazdy wynoszącą 2 968 kg, ładowność wynosi 180 kg. Jednak rzeczywista ładowność może się różnić ze względu na dopuszczalne prawem tolerancje. Jeśli masa w stanie gotowym do jazdy pojazdu jest o 1% wyższa od podanej wartości nominalnej, ładowność zmniejsza się z 180 kg do 151 kg.

Przykład:	
3 500 kg	Technicznie dopuszczalna masa całkowita
- 2 998 kg	Rzeczywista masa pojazdu w stanie gotowości do jazdy (+ 1% w stosunku do podanej w danych technicznych masy w stanie gotowości do jazdy wynoszącej 2 968 kg) Rzeczywista masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy (+ 1% w stosunku do masy w stanie gotowym do jazdy podanej w danych technicznych wynoszącej 2 968 kg)
- 3 x 75 kg	Masa pasażerów
- 150 kg	Zamówione wyposażenie dodatkowe dla konkretnej konfiguracji pojazdu
= 127 kg	Pozostała ładowność (ważne: pozostała ładowność musi być większa niż minimalna ładowność, patrz punkt 6). Zaleca się, aby przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy ładowność pojazdu jest wystarczająca. Pozostała możliwość załadunku (ważne: pozostała możliwość załadunku musi być większa niż minimalna ładowność, por. pkt 6).

Zaleca się, aby przed rozpoczęciem każdej jazdy zważyć załadowany pojazd i upewnić się, że nie przekracza on dopuszczalnej masy całkowitej. Jako kierowca pojazdu jesteś odpowiedzialny za przeprowadzenie tej kontroli.

III. INNE

Zastrzegamy sobie prawo do zmian, pomyłek, fabrycznych modyfikacji technicznych oraz błędów drukarskich. Treść odpowiada stanowi na dzień druku w sierpniu 2026 r. Cennik obowiązuje od 1 sierpnia 2026 r. dla roku modelowego 2027. Poprzednie cenniki tracą ważność. Wszystkie ceny podane są w euro, zawierają aktualnie obowiązujący podatek VAT i podlegają korekcie w przypadku zmian stawek podatkowych. Ilustracje w cenniku VANTourer przedstawiają częściowo wyposażenie dodatkowe, które jest dostępne za dodatkową opłatą. Zastrzegamy sobie prawo do błędów i pomyłek drukarskich.

Furgony VANTourer firmy EuroCaravaning, poczynwszy od roku modelowego 2027, objęte są 10-letnią gwarancją szczelności oraz 24-miesięczną gwarancją. Ze względu na wykorzystanie naturalnych surowców podane wymiary i masy mogą wykazywać tolerancję w zakresie ± 5 %. Dodatkowe wyposażenie, przebudowy lub montaż w nieautoryzowanych warsztatach zagrażają bezpieczeństwu i narażają na utratę ogólnego zezwolenia na użytkowanie oraz gwarancji VANTourer. Dlatego naprawy lub modernizacje należy zlecać wyłącznie autoryzowanym dealerom VANTourer i wymagać oryginalnych dodatków VANTourer. Dodatkowe przebudowy i montaż, o ile są one technicznie możliwe, wymagają dodatkowych kosztów montażu i materiałów. W indywidualnych przypadkach może dojść do wzajemnego wykluczenia kombinacji specjalnych życzeń. Zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych w konstrukcji, kolorze i wyposażeniu, o ile służy to postępowi technicznemu.

Wersja PL 01-2027 | 08/2026



EuroCaravaning GmbH & Co. KG · Im Metternicher Feld 5-7 · 56072 Koblenz · Niemcy · www.vantourer.pl