

VAN TOURER

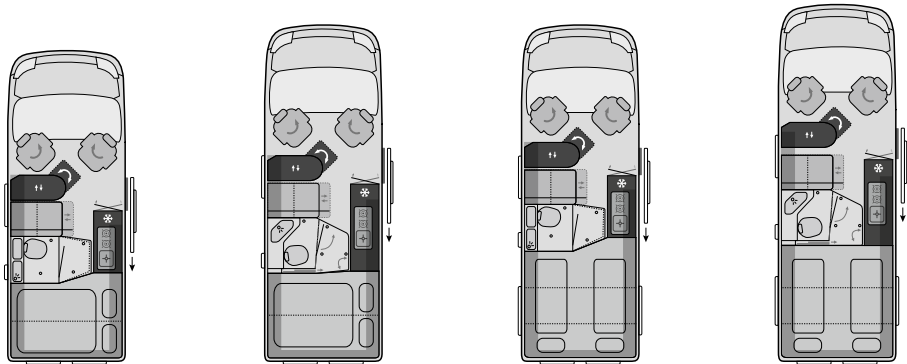


COMPARATIVAMENTE MEJOR
a partir de **65 327 €**

DATOS TÉCNICOS / LISTA DE PRECIOS

Válido a partir del 01/08/2026

FIAT ES | EDICIÓN 1/2027



DATOS TÉCNICOS	540 D	600 D	600 L	630 L
Longitud (cm)	541	599	599	636
Anchura exterior/interior (cm)	205/187	205/187	205/187	205/187
Altura exterior/interior (cm)	258/190	258/190	258/190	258/190
Distancia entre ejes (cm)	345	403	403	403
Radio de giro (m)	12,4	14,2	14,2	14,2
Número de personas permitido durante la conducción	4	4	4	4
Asientos con cinturón de seguridad de 3 puntos	4	4	4	4
Plazas para dormir	2	2	2	2
Plazas adicionales para dormir mediante: Cama para invitados en el grupo de asientos Cama adicional en combinación con cama elevable en la parte trasera Cama en el techo elevable	1 2 2	1 2 2	1 2 2	1 2 –

Fiat Ducato	2,21 Multijet3 140/180			
Potencia del motor	103 kW (140 PS)/132 kW (180 PS)			
Par máximo Caja de cambios de 6 velocidades (de serie)	350/380 Nm			
Par máximo Caja de cambios automática de 8 velocidades (opcional)	380/450 Nm			
Masa máxima técnicamente admisible (kg) ^{1/2}	3500	3500	3500	3500
Masa del vehículo en orden de marcha (kg) ^{1/3} Modelo de serie Modelo especial GO!	2 660 (2 527 – 2 793) 2 738 (2 601 – 2 875)	2 815 (2 674 – 2 956) 2 893 (2 748 – 3 038)	2 810 (2 669 – 2 950) 2 885 (2 741 – 3 029)	2 995 (2 845 – 3 145) 3 073 (2 919 – 3 227)
Masa máxima del equipamiento adicional (kg) ¹	520,9 442,9	360,1 282,1	365,1 290,1	176,4 98,4
Carga útil mínima (kg) ¹	94,1	99,9	99,9	103,6
Carga remolcable sin freno/con freno (kg)	750/2 500	750/2 500	750/2 500	750/2 500
Euro 6e con filtro de partículas y AdBlue	X	X	X	X
«Camper Assistance» gratuita con asistencia en carretera (24 horas, 7 días)	X	X	X	X

¹Encontrará info rmación legal y técnica sobre el tema «Peso de los vehículos» en la página 10 de esta lista de precios. ²El peso indicado es la masa máxima técnicamente admisible. ³Incluye tolerancias de fabricación de +/- 5 %. ⁴La variante de motor solo está disponible en combinación con la caja de cambios automática con un recargo (combinación obligatoria).

Precio de venta recomendado por el fabricante	540 D	600 D	600 L	630 L
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 CV)	65 327	69 327	68 827	72 327

Recargos Motorización				
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 CV) ⁴	–	2 950	2 950	2 950

Modelo especial	GO! 540 D	GO! 600 D	GO! 600 L	GO! 630 L
Fiat 2,2l Multijet3 140 (103 kW/140 CV)	67 027	71 127	70 627	74 127

Aufpreise Motorisierung				
Fiat 2,2l Multijet3 180 (132 kW/180 CV) ⁴	–	2 950	2 950	2 950

El transporte, la ITV, la documentación y la inspección de gas están incluidos en el precio base. El IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte) no está incluido en el precio base. Todos los precios están en euros. Todos los precios incluyen el IVA vigente actualmente en España, que es del 21 %, y están sujetos a ajustes en caso de cambios en los tipos impositivos.

Nota importante: el vendedor está obligado por ley a aplicar al precio de compra el tipo de IVA vigente en el momento de la entrega del vehículo (= prestación del servicio). Por lo tanto, los cambios en el tipo de IVA entre la celebración del contrato de compraventa y la entrega del vehículo darán lugar a un cambio en el importe del IVA que debe pagar el comprador y, en consecuencia, a un cambio posterior en el precio de compra bruto acordado.





FIAT

	540 D	600 D	600 L	630 L
Modelo básico Fiat 2,2 I Multijet3 140 (103 kW/140 CV) – Blanco	65 327	69 327	68 827	72 327
PAQUETE COMFORT	3 715	3 715	3 715	3 715
Preinstalación de radio con altavoz en la cabina, antena DAB, preinstalación para energía solar (PV), cortinas REMIS para las ventanas delanteras y laterales de la cabina, puerta mosquitera en la puerta corredera, volante de cuero con pomo de cambio en cuero, mando a distancia en el volante, bolso(s) en la zona de la cama (1 vez a 540 D/600 D, 2 veces a 600 L/630 L), mesa con extensión abatible, 2 asientos traseros con sistema Isofix (dependiendo del tamaño de las sillas infantiles, solo se puede utilizar una fijación Isofix), asiento extensible lateralmente para una posición más cómoda, perchero doble en la zona de la cama, salpicadero en Techno Trim plateado, unidad de control Truma CP-Plus, enchufes adicionales 2 x 230 V / 1 x 12 V, llantas de aleación de 16" para neumáticos de serie				
PAQUETE DE DISEÑO	1 500	1 500	1 500	1 500
Faros antiniebla con luz de giro, parachoques delantero pintado en el color de la carrocería, placa protectora/spoiler (solo en el chasis ligero), luz de lectura LED sobre los asientos del conductor y del acompañante, iluminación ambiental regulable, incluido canalón sobre la puerta corredera (incluye iluminación LED)				
EQUIPAMIENTO ESPECIAL GO!				
Centro multimedia (Sistema multimedia original Fiat de 7", conexión con el volante multifunción, integración con smartphones (Apple CarPlay y Android Auto), función de manos libres por Bluetooth, radio digital DAB+)	855	855	855	855
Cámara de marcha atrás	295	295	295	295
Ventanas integradas Dometic Seitz S7P	1 030	1 030	1 030	1 030
Toldo	1 310	1 310	1 310	1 310
Depósito de aguas residuales aislado	365	365	365	365
Precio de catálogo para compras individuales	74 397	78 397	77 897	81 397
PRECIO ESPECIAL VANTourer GO!	67 027	71 127	70 627	74 127
Usted ahorra	7 370	7 270	7 270	7 270

PAQUETES VANTOURER

FIAT

PAQUETE COMFORT (los componentes del paquete no se pueden pedir por separado)	GO! incluye	+ kg	Precio
Preinstalación de radio con altavoz en la cabina			
Antena DAB			
Preinstalación para energía solar (PV)			
Cortinas REMIS para las ventanas delanteras y laterales de la cabina			
Puerta mosquitera en la puerta corredera			
Volante de cuero con pomo de cambio en cuero			
Mando a distancia en el volante			
Bolso(s) en la zona de la cama (1 x en 540 D/600 D, 2 x en 600 L/630 L)			
Mesa con extensión abatible			
2 fijaciones Isofix para asientos traseros (dependiendo del tamaño de las sillas infantiles, solo se puede utilizar una fijación Isofix)			
Asiento trasero extensible lateralmente para una posición más cómoda			
Perchero doble en la zona de la cama			
Salpicadero en Techno Trim plateado			
Unidad de control Truma CP-Plus			
Enchufes adicionales 2 x 230 V / 1 x 12 V			
Llantas de aleación de 16" para neumáticos de serie			
Precio Paquete COMFORT			3 715

PAQUETE DE DISEÑO (no todos los componentes del paquete se pueden pedir por separado)	GO! incluye	+ kg	Precio
Faros antiniebla con luz de giro			
Parachoques delantero pintado en el color de la carrocería			
Placa protectora/spoiler (solo en el chasis ligero)			
Luz de lectura LED sobre los asientos del conductor y del acompañante			
Iluminación ambiental regulable, incluido canalón sobre la puerta corredera (incluye iluminación LED)			
Precio PAQUETE DE DISEÑO			1 500

PAQUETES VANTOURER

PAQUETE PRIME PAQUETE PRIME GO! (no todos los componentes del paquete se pueden pedir por separado)	+ kg	Precio
Parachoques delantero pintado en el color de la carrocería		
Placa protectora/spoiler (solo en chasis ligero)		
Climatizador automático en la cabina con filtro de polen		
Sensores de aparcamiento de 360°		
Sistema de infoentrenimiento de 10", incl. DAB, navegación		
Cámara de marcha atrás		
Función de carga inductiva para smartphone		
Faros antiniebla con luz de giro		
Caja de cambios automática		
Cockpit virtual		
Freno de estacionamiento eléctrico		
Paquete de seguridad para el copiloto (asistente inteligente de velocidad, control de crucero adaptativo con función «Follow to Stop», asistente activo de mantenimiento de carril)		
Precio PAQUETE PRIME PAQUETE PRIME GO!	29 24	10 090 8 800

PAQUETE DE INFOENTRENIMIENTO PAQUETE DE INFOENTRENIMIENTO GO! (no todos los componentes del paquete se pueden pedir por separado)	+ kg	Precio
Climatizador automático en la cabina con filtro de polen		
Función de carga inductiva para smartphones		
Sistema de infoentrenimiento de 10", incl. DAB, navegación		
Cámara de marcha atrás		
Cockpit virtual		
Sensores de aparcamiento de 360°		
PRECIO PAQUETE DE INFOENTRENIMIENTO PAQUETE DE INFOENTRENIMIENTO GO!	2 1,5	3 250 2 850

PAQUETE TECHO (altura del vehículo: + aprox. 20 cm, no disponible en el modelo 630 L, sin preparación para paneles solares)	+ kg	Precio
Techo elevable con mosquitera y oscurecimiento – Blanco/gris lava		
Escalera de acceso		
Luz de lectura, iluminación LED en todo el techo elevable		
Cama confort (tamaño del colchón 200 x 130 x 6 cm)		
Gran claraboya (70 x 50 cm), con mosquitera y cortina opaca incluidas		
Toma de carga USB		
Salida de aire		
Precio PAQUETE TECHO Blanco/gris lava	163	6 500/7 200

FIAT

OPCIONES VANTOURER

FIAT

OPCIONES VANTOURER	+ kg	Precio
Color básico (blanco)	–	0
Pintura metalizada (gris Artense metalizado, gris Fer metalizado, azul tormenta metalizado, negro metalizado)	2	860
Pintura en color especial (gris Lanzarote, gris Campovolo)	2	660
Chasis Maxi 3,5 t (excepto 540 D)	50	660
Caja de cambios automática de 8 velocidades	35	3 750
Depósito de combustible de 90 l	13	100
Sensor de lluvia y de luz, con sistema automático de atenuación de luces	1	340
Freno de estacionamiento eléctrico	-9	600
Control de crucero adaptativo	–	640
Centro multimedia 7" Fiat (conexión con el volante multifunción y el smartphone, manos libres por Bluetooth, radio digital DAB+)	1	855
Cámara de marcha atrás	1	295
Calefacción en los asientos del conductor y del acompañante	1	800
Resistencia calefactora Truma Combi E 220 V	1	1 010
Depósito de aguas residuales aislado (con la calefacción en marcha, ventilación por aire caliente)	2	365
Iluminación ambiental regulable, incluido canalón sobre la puerta corredera (incluye iluminación LED)	1	690
Batería de litio-ion a bordo (en lugar de la batería de serie)	-12	1 310
Sin batería auxiliar	-24	100
Ventanas integradas Dometic Seitz S7P	–	1 030
Toldo	28 - 31	1 310
Cama para invitados con colchón de espuma, tamaño de la cama aprox. 180 x 60 cm (en 540 D/600 L con ancho de mesa reducido)	11	350
Cama elevable en la parte trasera (sustituye a la cama fija trasera, el tamaño del colchón difiere del de la cama de serie)	20	1 210
Cama supletoria debajo de la cama elevable (solo en combinación con la cama elevable, el tamaño del colchón difiere del de la cama de serie)	20 - 30	640
Ventana lateral trasera en el lado del acompañante (solo 600 D)	5	450
Caja de conexión para ducha exterior en la parte trasera del lado del acompañante, incl. manguera flexible con cabezal de ducha de mano	4	315

EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LA VANTOURER



EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LA VANTOURER				
Chasis	540 D	600 D	600 L	630 L
Llantas de acero de 15" (215/70 R15 C; 6J X 15") incluidos los neumáticos para todas las estaciones	X	X	X	X
Rejilla del radiador pintada del mismo color que la carrocería	X	X	X	X
Kit Fix and Go (en lugar de rueda de repuesto)	X	X	X	X
Sistema de control de la presión de los neumáticos	X	X	X	X
Retrovisores exteriores regulables eléctricamente y calefactables	X	X	X	X
Luces diurnas de serie	X	X	X	X
Molduras de los faros en negro	X	X	X	X
Depósito de combustible de 60 l	X	X	X	X
Sistema Start & Stop con alternador inteligente (220 A)	X	X	X	X
Dirección asistida, ABS, ESP, ASR, Asistente de arranque en pendiente	X	X	X	X
Grip Control, que incluye Hill Descent Control (diferencial electrónico inteligente Traction+)	X	X	X	X
Control de crucero, asistente activo de mantenimiento de carril, reconocimiento de señales de tráfico, asistente de frenada de emergencia con detección de peatones, detección de somnolencia	X	X	X	X
Sensores de aparcamiento traseros	X	X	X	X
Inmovilizador electrónico, cierre centralizado con mando a distancia	X	X	X	X
Asientos de piloto originales de Fiat, giratorios, con reposabrazos ajustables	X	X	X	X
Asientos del conductor y del acompañante regulables en altura, consola giratoria revestida	X	X	X	X
Portavasos en la consola central con espacio para dos botellas de 0,75 l	X	X	X	X
Compartimento refrigerado para botellas de 1,5 l	X	X	X	X
Elevalunas eléctricos	X	X	X	X
Ojales de amarre originales en el suelo trasero	X	X	X	X
Preparación del enganche para remolque	X	X	X	X
Vivienda, dormitorio	540 D	600 D	600 L	630 L
Ventanas abatibles	X	X	X	X
Ventanas laterales en la parte trasera, lado conductor/lado acompañante	–/–	–/Opción	X/X	X/X
Trampilla en el techo 40 x 40 cm (zona de cama), 70 x 50 cm (zona de estar)	X	X	X	X
Escalón de acceso eléctrico 700 mm (se retrae al arrancar el motor)	X	X	X	X
Ayuda para subir a la cama trasera	X	X	X	X
Ventanas aislantes con persiana opaca/mosquitera	X	X	X	X
Aislamiento optimizado contra puentes térmicos en paredes laterales, techo y puerta trasera	X	X	X	X
Tapas y puertas con tiradores, cierres a presión y bisagras de muebles resistentes	X	X	X	X
Compartimentos de almacenamiento en el techo con borde antideslizante y estantes intermedios con ajuste de altura	X	X	X	X
Tapicería automovilística en combinación de cuero sintético y tela con costuras visibles (asientos de la cabina del conductor y asiento del comedor)	X	X	X	X
Cajones con extracción total y guías de muebles resistentes	X	X	X	X
Dimensiones de la cama trasera en cm	194 x 140	194 x 140	180/200 x 95	190/200 x 95

EQUIPAMIENTO DE SERIE DE LA VANTOURER				
Eléctrico	540 D	600 D	600 L	630 L
Batería de a bordo AGM 95 Ah	X	X	X	X
Cargador rápido para la batería auxiliar	X	X	X	X
Control de a bordo con indicador de corriente/agua/tensión de la batería	X	X	X	X
Iluminación interior completa en 12 V (versión LED, excepción: luz de entrada y maletero)	X	X	X	X
2 luces LED en la parte trasera, con toma de carga USB (no disponible con cama elevable)	X	X	X	X
Toma de corriente 1 x 230 V/2 x 12 V/3 x toma USB	X	X	X	X
Suministro eléctrico: conexión exterior Euro de 230 V con FI, 230 V y 12 V	X	X	X	X
Toma de corriente USB en la cabina del conductor	X	X	X	X
Preinstalación para cámara de marcha atrás/SAT	X/X	X/X	X/X	X/X
Gas, calefacción, agua, aire acondicionado	540 D	600 D	600 L	630 L
Depósito de aguas residuales (volumen en litros), bajo el suelo	85	85	85	85
Capacidad máxima del depósito de agua limpia (volumen en litros) (llenado recomendado durante la conducción limitado por una válvula de rebosa a 20 l, la situación de montaje varía según el modelo)	100/20	100/20	100/20	100/20
Instalación de gas en contenedor de seguridad para botellas de gas (Campingaz tipo R 907 2,75 kg)	X	X	X	X
Calefacción central diésel Truma Combi (incluye calentador de agua de 12 l)	D 6	D 6	D 6	D 6
Distribución de agua caliente con conexiones en la cocina y el cuarto de baño	X	X	X	X
Aire acondicionado manual en la cabina del conductor	X	X	X	X
Cocina	540 D	600 D	600 L	630 L
Cocina de gas de 2 fuegos con encendedor piezoeléctrico y fregadero de acero inoxidable integrado, incl. tapa de cristal abatible independiente	X	X	X	X
Nevera de compresor Dometic con doble apertura (Capacidad en l/compartimento de congelación)	90/7,5	90/7,5	90/7,5	90/7,5
Cajón para cubiertos	X	X	X	X
Baño, instalaciones sanitarias	540 D	600 D	600 L	630 L
Baño Vario con plato de ducha ampliado y revestimiento	X	–	X	–
Baño Vario 2.0 con una innovadora puerta corredera, un plato de ducha más amplio y 2 bandejas extraíbles	–	X	–	X
Inodoro de cassette Thetford (inodoro separador Thetford opcional bajo pedido en su concesionario VANTourer)	X	X	X	X
Ventana del baño con persiana opaca y ventilador de techo tipo seta (sin ventilador tipo seta en el techo elevable)	X	X	X	X

X Equipamiento de serie
– No previsto técnicamente

NOTAS IMPORTANTES SOBRE LOS PESOS

Información técnica y legal importante sobre la configuración del vehículo y datos relacionados con el peso

Cada vehículo que circula por la vía pública está homologado para un peso máximo determinado. Este peso máximo no debe superarse en ningún caso durante la conducción. Por lo tanto, al configurar y seleccionar equipamientos adicionales («paquetes» y «opciones») de nuestra oferta, debe prestarse especial atención a los requisitos técnicos y legales relativos al peso de su vehículo.

El Reglamento de Ejecución (UE) 2021/535 de la Comisión, de 31 de marzo de 2021 (hasta 06/2022: Reglamento (UE) n.º 1230/2012 de la Comisión, de 12 de diciembre de 2012) contiene los requisitos legales para el peso de su vehículo. Las siguientes explicaciones e indicaciones de EuroCaravaning GmbH & Co. KG se basan en este reglamento con el fin de informarle de la forma más completa posible sobre los datos relacionados con el peso que se indican en el marco de la configuración. Lea atentamente las siguientes explicaciones e indicaciones sobre los datos relacionados con el peso antes de configurar y encargar su vehículo. Nuestros socios comerciales estarán encantados de ayudarle a elegir y configurar su vehículo.

I. TERMINOLOGÍA

1. El peso total técnicamente admisible del vehículo

En el certificado de matriculación, parte I, concretamente en el punto F.1., se indica la «masa máxima técnicamente admisible» del vehículo. Con esta indicación, el fabricante especifica el peso máximo que puede tener su vehículo cuando está cargado (por ejemplo, 3500 kg). No está permitido superar este límite de peso durante la conducción, ya que en muchos países europeos se sanciona con multas.

En Europa, superar la masa máxima técnicamente admisible puede ser sancionado como infracción administrativa con una multa. Le recomendamos que pese su vehículo antes de cada viaje y se asegure de que no se supera la masa máxima técnicamente admisible. Es responsabilidad del propietario del vehículo garantizar el cumplimiento de la masa máxima técnicamente admisible. En los datos técnicos se indica la masa máxima técnicamente admisible para cada plano.

2. La masa del vehículo en estado de marcha

La «masa en orden de marcha» se refiere a la masa del vehículo, incluyendo la carrocería y el equipamiento de serie de fábrica («equipamiento básico» o «equipamiento estándar»), incluyendo el depósito de combustible lleno al 90 % de su capacidad, así como los consumibles llenos, como grasas lubricantes, aceites y líquidos refrigerantes, las botellas de gas llenas al 100 %, las herramientas y el kit de reparación de neumáticos, más la masa del conductor, calculada a tanto alzado en 75 kg según la normativa.

En los datos técnicos se indica la «masa en orden de marcha» para cada plano. La masa en orden de marcha incluye los siguientes elementos:

- el peso en vacío del vehículo, incluida la carrocería, con los líquidos de funcionamiento llenos, como grasas lubricantes, aceites y líquidos refrigerantes, herramientas y kit de reparación de neumáticos;
- el equipamiento estándar de fábrica, es decir, la configuración básica de un vehículo equipado con todas las características exigidas por la ley, incluidos todos los accesorios instalados que no requieran especificaciones adicionales en cuanto a la configuración o el equipamiento;
- el depósito de agua limpia lleno al 100 % durante la conducción (la capacidad del depósito de agua limpia de la VANTourer en marcha está limitada a 20 litros) y una botella de gas de aluminio llena al 100 % con un peso de 8 kg;
- el depósito de combustible lleno al 90 %, incluido el combustible;
- el conductor, cuyo peso se calcula de forma global en 75 kg.

Tenga en cuenta que los datos sobre la masa en orden de marcha que figuran en las especificaciones técnicas son valores nominales calculados, sujetos a tolerancias de fabricación de hasta ± 5 %. Estas tolerancias legalmente admisibles pueden afectar directamente a la masa real de su vehículo y, por lo tanto, también a la carga útil o a la carga útil restante. Por lo tanto, es muy recomendable tener en cuenta estas tolerancias al configurar su vehículo.

3. La masa real del vehículo

La «masa real del vehículo» se refiere a la masa del vehículo en estado de marcha, incluida la masa del equipamiento adicional instalado de fábrica y configurado específicamente para un vehículo determinado.

4. La masa del conductor y los pasajeros

La «masa del conductor» se calcula de forma global en 75 kg, independientemente del peso real del conductor, y ya está incluida en la masa en orden de marcha. Por lo tanto, no se tiene en cuenta al calcular la masa de los pasajeros autorizados.

La «masa de los pasajeros» también se calcula de forma global en 75 kg por pasajero, independientemente de su peso real. Por ejemplo, la «masa de los pasajeros» en un vehículo con una homologación para 4 personas en estado de marcha es de 225 kg en total (3 x 75 kg).

En los datos técnicos se indica el número de personas autorizadas en marcha para cada plano.

La «masa de los pasajeros» se calcula a partir del número de personas autorizadas en marcha especificado por el fabricante en el procedimiento de homologación, menos la masa del conductor, calculada de forma global en 75 kg.

5. Equipamiento de serie y equipamiento especial

El «equipamiento de serie», también conocido como «equipamiento básico» o «equipamiento estándar», incluye la configuración básica de un vehículo con todas las características exigidas por la ley, incluidos todos los componentes instalados que no requieren especificaciones adicionales en cuanto a la configuración o el equipamiento.

Para la distribución que haya elegido, recibirá la información sobre el equipamiento de serie («equipamiento básico» o «equipamiento estándar») en la siguiente configuración.

El «equipamiento especial» («paquetes» y «opciones») se refiere a todos los componentes que no están incluidos en el equipamiento de serie y que pueden ser instalados en el vehículo por el fabricante bajo su responsabilidad, por encargo del cliente. En este sentido, los demás accesorios que usted o su concesionario instalen después de la entrega del vehículo por parte del fabricante no se consideran equipamiento opcional.

Tenga en cuenta que la instalación de equipamiento especial puede reducir la carga útil (véase el apartado 6). Encontrará información sobre la masa máxima de equipamiento adicional que se puede seleccionar para cada plano en los datos del plano del vehículo correspondiente (véase el apartado 7).

6. La carga útil y la carga útil mínima

Para calcular la «carga útil» de una autocaravana, hay que restar de la masa máxima autorizada la masa en orden de marcha, la masa de los pasajeros y la masa máxima del equipamiento adicional especificada por el fabricante. La masa restante es la carga útil.

Para las autocaravanas, la legislación europea establece una «carga útil mínima» que debe estar disponible para el equipaje y otros accesorios no instalados por el fabricante. Esta carga útil no debe ser inferior a la especificada en la configuración del vehículo y se calcula con la siguiente fórmula:

Carga útil mínima en kg ≥ 10 * (n + L)

En este caso, «n» representa el número máximo de pasajeros más el conductor y «L» la longitud total del vehículo en metros, con dos decimales.

7. La masa máxima del equipamiento adicional

Para garantizar que se respete la carga útil mínima exigida por la ley, cada fabricante establece la «masa máxima del equipamiento adicional» para cada plano. Se trata de la masa disponible, teniendo en cuenta la carga útil mínima exigida por la ley, para la selección de equipamiento especial opcional de fábrica, como «opciones» o «paquetes».

EuroCaravaning GmbH & Co.KG calcula la masa máxima del equipamiento adicional restando de la masa máxima técnicamente admisible la masa en orden de marcha, la masa de los pasajeros y la carga útil mínima.

Un ejemplo: si la masa total técnicamente admisible de una autocaravana es de 3 500 kg, la masa en orden de marcha es de 2 968 kg, la masa de los pasajeros es de 3 x 75 kg y la carga útil mínima es de 110 kg, queda una carga útil máxima restante de 197 kg.

II. NOTAS TÉCNICAS Y LEGALES

1. Tolerancias legalmente admisibles en el cálculo de los datos de peso

Los valores indicados en los datos técnicos para la masa en orden de marcha son valores nominales calculados que están sujetos a tolerancias de producción de hasta ± 5 %. Estas tolerancias de producción son legalmente admisibles y se deben al uso de materiales naturales, como la madera, y a los procesos de fabricación de algunos proveedores. Aunque los procesos de producción se han optimizado, no se pueden descartar por completo las variaciones de peso debido a los materiales utilizados. Dado que estas tolerancias afectan directamente a la masa real de su vehículo y, por lo tanto, también a la carga útil posible o a la carga útil restante, es importante que las tenga en cuenta al configurar su vehículo.

Un ejemplo para aclararlo: si la masa en orden de marcha es de 2 968 kg según los datos técnicos, está sujeta a una tolerancia legalmente permitida de ± 5 %, lo que corresponde a una desviación de 148 kg. Por lo tanto, el rango legalmente permitido de la masa en orden de marcha es de 2 820 a 3 116 kg.

2. Efecto de las tolerancias legalmente permitidas

Si la seleccón de equipamiento adicional aumenta la masa real del vehículo de tal manera que entre la masa máxima técnicamente admisible y la masa real del vehículo ya no queda suficiente capacidad de carga para los pasajeros autorizados y la carga útil mínima, tiene la posibilidad de seleccionar en la configuración un aumento de la carga del vehículo (dependiendo de la distribución), reducir el número de asientos o deseleccionar el equipamiento adicional. De lo contrario, no se podrá continuar con la configuración y el pedido del vehículo.

Es importante asegurarse, si es necesario con su distribuidor EuroCaravaning, de que no se supere matemáticamente la masa máxima técnicamente admisible, a fin de garantizar una capacidad de carga suficiente para los pasajeros y el equipaje.

Independientemente del cumplimiento de la carga útil mínima, tenga en cuenta en su configuración las tolerancias legales permitidas por la producción en cuanto a la masa en orden de marcha, ya que estas siempre afectan a la capacidad de carga. Para cada distribución solo puede solicitar una masa máxima de equipamiento adicional.

Si se solicita el vehículo del ejemplo anterior con un equipamiento adicional con un peso de 150 kg y un valor nominal declarado de la masa en orden de marcha de 2 968 kg, la carga útil es de 180 kg. Sin embargo, la capacidad de carga real puede variar debido a las tolerancias legalmente permitidas. Si la masa en orden de marcha de su vehículo es un 1 % superior al valor nominal indicado, la capacidad de carga útil se reduce de 180 kg a 151 kg.

Un ejemplo:

3 500 kg	Masa máxima técnicamente admisible
- 2 998 kg	Peso real del vehículo en estado de marcha (+ 1 % con respecto a la masa en estado de marcha indicada en los datos técnicos de 2.968 kg)
- 3 x 75 kg	Masa de los pasajeros
- 150 kg	Equipamiento adicional solicitado para el vehículo configurado concretamente
= 127 kg	Capacidad de carga restante (Importante: la capacidad de carga restante debe ser superior a la carga útil mínima, véase el apartado 6).

Se recomienda que, antes de iniciar cada viaje, pese su vehículo cargado y se asegure de que se respeta la masa máxima técnicamente admisible. Como conductor del vehículo, es su responsabilidad realizar este control

III. OTROS

Sujeto a modificaciones, errores, ajustes técnicos de fábrica y errores de impresión. El contenido corresponde a la situación en el momento de la impresión, en agosto de 2026. La lista de precios es válida a partir del 1 de agosto de 2026 para el año de modelo 2027. Las listas de precios anteriores dejan de ser válidas. Todos los precios se indican en euros, incluyen el IVA vigente y pueden modificarse en caso de cambios en los tipos impositivos. Las imágenes de la lista de precios de VANTourer muestran, en algunos casos, equipamientos opcionales que están disponibles con un recargo. Nos reservamos el derecho a cometer errores y a que se produzcan errores de impresión.

Las furgonetas VANTourer de EuroCaravaning, a partir del año de fabricación 2027, cuentan con una garantía de estanqueidad de 10 años y una garantía de 24 meses. Las dimensiones y el peso pueden variar dentro de las tolerancias posibles de ± 5 % debido al uso de materias primas naturales. Las modificaciones, transformaciones o instalaciones realizadas en talleres no autorizados ponen en peligro su seguridad y pueden suponer la pérdida de la homologación general y de la garantía VANTourer. Por lo tanto, encargue las reparaciones o reequipamientos únicamente a distribuidores autorizados de VANTourer e insista en utilizar accesorios originales VANTourer. Las modificaciones e instalaciones posteriores, siempre que sean técnicamente posibles, requieren costes adicionales de montaje y material. En casos concretos, puede darse la exclusión mutua de combinaciones de deseos especiales. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas en la construcción, el color y el equipamiento, siempre que ello sirva al progreso técnico.

Versión ES 01-2027 I 08/2026



EuroCaravaning GmbH & Co. KG · Im Metternicher Feld 5-7 · 56072 Coblenza · Alemania · www.vantourer.de/es